

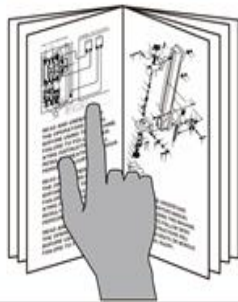
online®

AIR COMPRESSOR INSTRUCTION MANUAL



Model: ATA101 Air Compressor 9L Oil free 8Bar

⚠️ WARNING



Read the manual before operation. Become familiar with this air compressor, its safety instructions, and its operation before beginning any work. Serious personal injury may result if safety or operational information is not understood or followed.

Contents

SECTION 1: SAFETY	1
Safety Instructions for Pneumatic Tools	2
Additional Safety Instructions For Air Compressor.....	3
SECTION 2: CIRCUIT REQUIREMENT	4
Circuit requirements.....	4
SECTION 3: SET UP	5
Unpacking.....	5
Assembly.....	5
Placement.....	5
SECTION 4: Operations	6
Starting.....	6
Line Pressure Regulation.....	6
Connecting Tools.....	7
Storage.....	7
SECTION 5: MAINTENANCE	8
Schedule.....	8
Draining Tank.....	9
Pressure Safety Valve.....	9
SECTION 6:SERVICE	10
Troubleshooting.....	10
Fixing Air Leaks.....	12
Pressure Switch.....	13

SECTION 1: SAFETY

WARNING

Safety Instructions for Pneumatic Tools

1. **READ THROUGH THE ENTIRE MANUAL BEFORE STARTING MACHINERY.**
Machinery presents serious injury hazards to untrained users.
2. **ALWAYS USE APPROVED SAFETY GLASSES WHEN OPERATING MACHINERY.**
Everyday eyeglasses only have impact resistant lenses, they are NOT safety glasses.
3. **ALWAYS WEAR AN APPROVED RESPIRATOR WHEN OPERATING MACHINERY THAT PRODUCES DUST.** Wood dust is a carcinogen and cause cancer and severe respiratory illnesses.
4. **WEAR PROPER APPAREL.** DO NOT wear loose clothing , gloves, neckties, rings, or jewelry which may protective hair covering to contain long hair and wear non-slip footwear.
5. **NEVER OPERATE MACHINERY WHEN TIRED, OR UNDER THE INFLUENCE OF DRUGS OR ALCOHOL.** Be mentally alert at all times when running machinery.
6. **KEEP CHILDREN AND VISITORS AWAY.** Keep all children and visitors a safe distance from the work area.
7. **MAKE WORKSHOP CHILDPROOF.** Use padlocks, master switches, and remove start switch keys. Shut off air supply before leaving shop.
8. **NEVER LEAVE UNATTENDED TOOL CONNECTED TO AIR.** DO NOT leave before relieving the tool of air pressure and disconnecting it from the air hose.
9. **DO NOT USE IN DANGEROUS ENVIRNOMENTS.** DO NOT use in damp, wet locations, or where flammable or noxious fumes may exist.
10. **KEEP WORK AREA CLEAN AND WELL LIT.** Clutter and dark shadows may cause accidents.
11. **USE A GROUNDED EXTENSION CORD RATED FOR THE MACHINE AMPERAGE.**
Undersized cords overheat and lose power. Replace extension cords if they become damaged. DO NOT use extension cords for 220v machinery.
12. **ONLY ALLOW TRAINED AND PROPERLY SUPERVISED PERSONNEL TO OPREATE MACHINERY.** Make sure operation instructions are safe and understood.

13. **MAKE SURE GUARDS ARE IN PLACE AND WORK CORRECTLY BEFORE USING MACHINERY.**
14. **CHECK FOR DAMAGED PARTS BEFORE USING MACHINERY.**
15. **REMOVE ADJUSTING KEYS AND WRENCHES.** Make a habit of checking for keys and adjusting wrenches before turning machinery **ON**.
16. **REDUCE THE RISK OF UNINTENTIONAL FIRING.** DO NOT carry tool with hand on trigger and disconnect from air when not in use.
17. **USE PROPER AIR HOSE** for the tool. Make sure your air hose is in good condition and is long enough to reach your work without stretching.
18. **DO NOT FORCE MACHINERY.** Work at the speed for which the machine or accessory was designed.
19. **DO NOT OVERREACH.** Keep proper footing and balance at all times.
20. **SECURE WORKPIECE.** Use clamps or a vise to hold the work piece when practical. A secured work piece protects your hands and frees both hands to operate the tool.
21. **USE SUGGESTED ACCESSORIES.** Refer to the instruction manual for recommended accessories. The use of improper accessories may cause risk of injury.
22. **MAINTAIN MACHINERY WITH CARE.** Keep tools lubricated and clean for best and safest performance. Follow instructions for lubricating and changing accessories.
23. **ALWAYS DISCONNECT FROM POWER SOURCE BEFORE SERVICING MACHINERY.** Make sure switch is in OFF position before reconnecting.
24. **DISCONNECT PNEUMATIC TOOLS FROM COMPRESSOR.** Always disconnect tools before servicing or changing accessories.
25. **BE AWARE THAT CERTAIN WOODS MAY CAUSE ALLERGIC REACTIONS IN PEOPLE AND ANIMALS, ESPECIALLY WHEN EXPOSED TO FINE DUST.** Make sure you know what type of wood dust you will be exposed to and always wear an approved respirator.

WARNING

Additional Safety Instructions For Air Compressor

1. **AIR NOZZLE.** Never aim an air nozzle directly at yourself or others. Compressed air can break the skin, or enter the bloodstream through soft tissue or a cut, and cause a stroke or death.
2. **AIR COMPRESSOR STORAGE.** DO NOT store the compressor while plugged into power. If a leak develops, the compressor may run continuously, causing overheating possibly a fire.
3. **UN ATTENDED TOOLS.** DO NOT leave before relieving the tool of air pressure and disconnecting it from the air hose.
4. **AVOID BURNS.** DO NOT touch the motor or the air supply pipe, they will become hot during operation.
5. **AIR HOSE.** Make sure your air hose has a PSI rating exceeding the maximum PSI of your compressor, is in good condition, and is long enough to reach your work without stretching. Make sure the air lines and power cord do not come in contact with sharp or abrasive objects.
6. **COMPRESSED AIR USE.** Do not use the compressor for filling breathing or diving tanks. Compressed air from this compressor cannot be used for pharmaceutical, food or health applications.
7. **PLASTIC (PVC) PIPE.** DO NOT use plastic pipe for high pressure air lines. It could shatter, resulting in serious injury.
8. **TANK CORROSION.** Drain the tank after each use to prevent corrosion and possible tank rupture. Inspect the tank for unsafe conditions such as rust, pin holes and cracks. NEVER weld or drill holes in an air tank.
9. **SAFETY VALVE OR PRESSURE SWITCHES.** NEVER adjust safety valve or pressure switch to allow the compressor to build higher PSI than rated, Keep safety free from paint and other accumulations to provide safety against over-pressure.
10. **CHECK OIL LEVEL.** Use the sight gauge on the bottom of the crankcase to make sure the oil level is at the proper height.

SECTION 2: CIRCUIT REQUIREMENT

CIRCUIT REQUIREMENTS

Only connect your machine to a circuit that meets the requirements below. Always check to see if the wires and circuit breaker in your circuit are capable of handling the amperage draw from your machine, as well as any other machines that could be operating on the same circuit. If you are unsure, consult a qualified electrician.

GROUNDING

In the event of an electrical short, grounding reduces the risk of electric shock. The grounding wire in the power cord must be properly connected to the grounding prong on the plug; likewise, the outlet must be properly installed and grounded. All electrical connections must be made in accordance with local codes and ordinances.

WARNING

Electrocution or fire could result if this machine is not grounded correctly or if your electrical configuration does not

comply with local and state codes. Ensure compliance by checking with a qualified electrician!

EXTENSION CORDS

The use of extension cords can cause power loss and overheating in air compressors. When possible, locate the air compressor where it can be plugged into an outlet without the use of an extension cord, and use an additional air hose to reach the work area.

If you find it necessary to use extension cord with your machine:

- Make sure the cord is rated Standard Service or better.
- The extension cord must contain a ground wire and plug pin.
- Use at least a 14 gauge cord. Use a 12 gauge cord if the cord is between 25-100 feet.
- DO NOT use extension cords over 100 feet.

SECTION 3: SET UP

UNPACKING

Your air compressor left our warehouse in a carefully packed crate or box.

Save the container and packing materials for possible inspection by the carrier or its agent.

Otherwise, filing a freight claim can be difficult.

ASSEMBLY

To assemble the air compressor:

1. Remove all packing materials and any protective plastic bags, zip tie labels or tags from the compressor.
2. Be sure the air filter is attached to the cylinder head.

PLACEMENT

When determining where to set up the air compressor in the shop or when taking the air compressor to a job site, an important consideration is access to an adequate a properly fused power supply. Refer to SECTION 2: CIRCUIT REQUIREMENTS for the needs of your particular compressor.

Place the compressor on a solid and level surface. Make sure that the hoses attached to your pneumatic device are unrestricted in movement and not subject to being run over by vehicles or punctured by sharp objects.



Make sure the compressor is operating in an environment where there are no explosive, flammable, or caustic fumes or gases. A clear and well ventilated area is best for its safe operation.



Do not place the compressor next to flammable liquids or gas! The compressor motor and air supply pipe can reach high temperatures and cause the flammable gas to ignite. Keep work area clear from flammable gas when using the compressor.

Do not place the compressor in a paint spraying or gluing booth. The electric motor on the compressor could cause the fumes to explode.

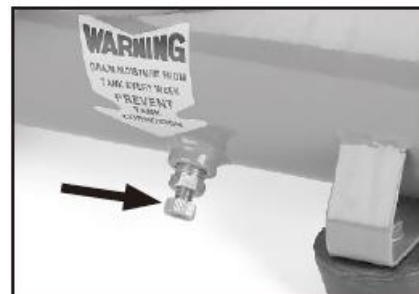
SECTION 4: OPERATION

STARTING

To start the air compressor:

1. Place the compressor on a solid, level surface with access to a properly fused power supply. DO NOT operate the compressor in an environment where there are explosive, flammable, or caustic fumes or gases.
2. Make sure the compressor switch is in the OFF position before connecting to the power supply.
3. Connect the compressor to the power supply.
4. Leave the drain valve open, flip the switch to the AUTO position and allow the compressor to run for 5 minutes before completing Step 6.
Note: Whenever the compressor has not been run for more than a few days. Allow it to run with the drain valve open for 5 minutes.

5. Close the drain valve to allow the tank to build up pressure.
6. Check the tank pressure gauge to see that the tank pressure climbs to approximately 115-120 PSI (around 8 BAR). Then automatically turns OFF.



Note: If the compressor does not automatically turn OFF at 120 PSI (115 PSI for the Model Go468), flip the ON/OFF switch to OFF before the pressure reaches the maximum PSI See Pressure Switch on Page 13 to adjust the automatic shut-off.

LINE PRESSURE REGULATION

The tank pressure is displayed on the left pressure gauge. And the air to be delivered to the tool (line pressure) is displayed on the right pressure gauge.

The air tool that you attach to the air compressor should have a preferred PSI operating level. Set the pressure to be delivered to the tool according to the required level of the tool.

To control the air supply to your tool:

1. Adjust the air control knob to set the PSI that will be delivered to your tool. Turn the knob clockwise to increase the pressure or counterclockwise to decrease the pressure.
2. Rotate the lock ring against the bottom of the air control knob to prevent changes in the air pressure.

Connecting Tools

When choosing air tools, consider the amount of air used (cubic feet per minute or CFM) by the tool. Nailers and staple guns have a low CFM requirement because they use air in short bursts. A paint sprayer or a pneumatic grinder uses a more continuous stream of air requiring a high CFM. Make sure the air tool you plan to connect does not exceed the CFM output of your compressor. Most air tools will have an air requirement stated in terms of a specific CFM at a specific pressure.

Air tools being operated with insufficient air volume will not perform their function satisfactorily and they will cause the air compressor to run continually. When an air compressor runs continually it may overheat, causing damage to the compressor is fitted with thermal protection inside the motor. If the compressor overheats, the motor will automatically turn OFF until it cools down.

TO connect air tools to your compressor:

1. Follow the compressor Starting instructions on Page 6.
2. Connect the tool to a good quality air hose that is long enough to reach from the point of use to the compressor.

Note: Be aware of the placement of the hose to prevent damage. Make certain the air hose is not located where it can become constricted, cut by a sharp object, or run over. Running over a hose with a vehicle may not cause an immediate leak, but it will shorten the life of the hose.

3. Connect an air line with a plug to the quick-connect coupler on the air compressor.

Note: There are many styles of quick connect couplers with the compressor does not fit the plug on your air hose; purchase a matched set at your local hardware store.

WARNING

These air compressors are specifically designed for air tool operation. DO NOT modify, or use this machine for any other purpose. Modifications or improper use of this tool will void the warranty. If you are confused about any aspect of this machine, DO NOT use it until your questions have been answered. Serious personal injury may occur.

STORAGE

When storing your air compressor, follow these guidelines;

1. Turn the compressor switch lever to OFF.
2. Unplug the compressor.
3. Turn the regulator counterclockwise to set the line pressure to zero.
4. Run the air tool to relieve the air pressure in the hose, then remove the air hose and the tool.
5. Drain water from the tank as instructed in Draining Tank on Page 9, Leave the valve open until the next usage.
6. Store the air compressor in its normal operating position in a cool protected area.

SECTION 5: MAINTENANCE

SCHEDULE

For optimum performance from your machine, follow this maintenance schedule and refer to any specific instructions given in this section.

Daily

1. Check the filters, open the Filter case, check if the filter is dirty, check for worn or damaged cords and plugs.
2. Check for any other condition that could hamper the safe operation of this machine.
3. When finished using the air compressor. Drain the condensation from the tank as instructed in Draining Tank on Page 9, and leave the drain valve open until next use.
If the compressor or use on a daily basis, perform the following checks each week.

Weekly

1. Blow dirt and dust off of the air filter then re-install.
2. Check for loose bolts or fittings.
3. Clean off all dirt and dust from the cylinder head, motor, fan, air, lines, exhaust pipe, couplers and frame. Dirt can lead to overheating.
4. Check air lines and connectors to make sure they are in good condition.
5. Pull the safety drain valve to make sure it is working properly (see Draining Tank on page 9).



Air filter

⚠️WARNING

The air compressor will turn on automatically when it is set on AUTO. When performing maintenance makes sure the AUTO/OFF lever is in the PFF position, the compressor is unplugged, and the air pressure has been bled out of the tank.

Monthly

After the first 50 working hours or 30 days, Check for air leaks and correct as needed.

DRAINING TANK

Some water may accumulate in the tank depending on usage and humidity. Drain water from the tank daily to increase the lifespan of the compressor and air tools.

To drain the tank:

1. Leave the tank pressurized and open the drain valve, to drain the water out of the tank.

Note: Draining the air from the tank can be extremely loud. Wear ear protection when draining the tank.



Tank drain valve.

PRESSURE SAFETY VALVE

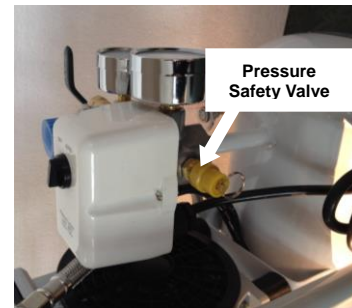
The pressure safety valve prevents damage to the tank by releasing pressure when the tank reaches maximum capacity.

To check the pressure safety valve:

1. Locate the pressure safety valve

CAUTION

Releasing the safety valve can be extremely loud. Protect your hearing with ANSI approved ear protection.



2. Clean any dirt or dust from the pressure safety valve.
3. Pull the metal ring on top of the safety valve to ensure the valve will release air. The pressure safety valve must be replaced if it cannot be pulled, or if it leaks after releasing
4. pressure.

Note: The safety valve is preset to release air if the tank exceeds its maximum pressure. DO NOT try to adjust the safety valve pressure setting!

SECTION 6: SERVICE

This section is provided for your convenience. If you need help troubleshooting, replacing parts, or you are unsure of how to perform the procedure in this section.

TROUBLESHOOTING

Symptom	Possible Cause	Possible Solution
Motor will not start.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tank already pressurized 2. Thermal overload switch has tripped. 3. Low voltage. 4. Short circuit in motor or cord, or loose connections 5. Incorrect fuses or circuit breakers in power line. 6. Pressure switch is bad. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor will not start if tank is fully pressurized, 2. Wait for motor to cool. 3. Check power line for proper voltage. 4. Inspect all connections on motor for loose or shorted terminals or worn insulation 5. Install correct fuses or circuit breakers 6. Replace the pressure switch.
Motor fails to develop full power (output of motor decreases rapidly with decrease in voltage at motor terminals).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Power line overloaded with lights, appliances. 2. Undersized wires or circuits too long. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduce load on power line. 2. Increase wire sizes or reduce length of the circuit.
Motor overheats and thermal overload turns motor OFF.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cooling fins dirty. 2. Air filter clogged. 3. Compressor is running too long without a break. 4. Air circulation through the motor restricted. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean cylinder fins and motor area. 2. Inspect and clean air filter 3. DO not use air tools with CFM needs that exceed the compressor CFM rating 4. Clean out motor to provide normal air circulation.

Symptom	Possible Cause	Possible Solution
Loud repetitious noise coming from machine	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pulley setscrews or keys are missing or loose. 2. Motor fan is hitting the cover. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspect keys and setscrews , Replace or tighten if necessary. 2. Adjust fan cover mounting position, tighten fan, or shim fan cover.
Low pressure at the tool.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pressure regulator. 2. Air leaks in hoses. 3. Pressure gauge bad. 4. Pressure switch rums the motor OFF too soon. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust pressure regulator, if no improvement, inspect regulator for leaks or replace. 2. Check air hoses and all connections for leaks (see page 12) 3. Check the pressure gauge. 4. Adjust the pressure switch (see Page 13)
Low pressure at the tanks, or tank pressure drops after compressor is turned OFF	<ol style="list-style-type: none"> 1. Air leaks in tanks or delivery pipes. 2. Drain valve open 3. Air filter clogged 4. Leaking check valve. 5. Pressure relief valve releasing below 120 PSI. 6. Gaskets leaking 7. Wong rings. 8. Pressure switch turns the motor OFF too soon. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check air tanks, pipes and ail connections for leaks (see Page 12) 2. Loose drain valve. 3. Inspect and clean air filter 4. Replace pressure relief valve 5. Check gaskets on cylinder head assembly, repair or replace as needed, 6. Inspect and replace pump piston rings 7. Adjust the pressure switch (see Page 13)
Compressor knocking.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Air filter clogged. 2. Piston assembly loose. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspect and clean air filter 2. Inspect and repair piston and connecting rod.

Symptom	Possible Cause	Possible Solution
Pressure relief valve stays open and motor won't stop running.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pressure switch adjusted too high 2. Faulty pressure switch. Unit is trying to overpressure the tank 3. Faulty pressure relief valve. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust the pressure switch (see Page 13) 2. Turn compressor OFF unplug from power supply, and empty tank DO NOT USE until switch is replaced. 3. Relief valve is relieving pressure too early. Replace pressure relief valve.

FIXING AIR LEAKS

Air leaks will cause low air output and increase the time the compressor must run.

To find air leaks:

1. Turn the compressor OFF when the tank is fully pressurized and unplug the compressor.
2. Listen for the sound of air to find fittings that may be leaking.
3. Spray the suspected air leak with a soap and water solution. If you see air bubbles, you have found your leak.

To fix air leaking around fitting threads:

1. Unplug the air compressor and drain all the air from the tank.
2. Unscrew the fitting that is leaking. Clean and wrap Teflon tape and/or spread pipe dope on the threads.
3. Re-install the fitting to the compressor;

To fix air leaking through a valve:

1. Unplug the air compressor and drain all the air from the tank.
2. Remove the valve, clean it thoroughly then re-install with Teflon tape and/or pipe dope.
3. If valve continues to leak, replace it with a new valve.

PRESSURE SWITCH

The pressure switch has been factory set for the highest PSI that is safe for this compressor.

The pressure switch ensures the pump will shut OFF when the air compressor tank reaches maximum PSI.

NOTICE

This air compressor has been factory set to turn ON and OFF at the proper PSI range. Only attempt to adjust the pressure regulator if your air compressor does not reach, or pressurizes beyond the proper PSI level.

To adjust the pressure switch:

1. Unplug the air compressor from the power supply.
2. Make sure the compressor switch is in the OFF position.
3. Drain the pressure from the tank.
4. Remove the black AUTO/OFF switches cover by removing the screw in the recess of the cover. Pull the black up and set it aside.
5. Turn the black plastic pressure adjustment screw a half turn clockwise to increase the tank pressure and a half turn counterclockwise to decrease the pressure.
6. Adjust the metal pressure adjustment screw to change how the pressure can drop before the motor turns ON.
7. Connect the compressor to the power supply and start the compressor. If the compressor does not automatically turn OFF at 120 PSI, flip the ON/OFF switch to OFF before the pressure reaches 125 PSI.
8. If the PSI level still needs adjustment, repeat Steps 1-7.
9. Replace the cover when the proper adjustments have been completed.

online®

KOMPRESSORI KÄYTTÖOHJE



Malli: ATA101 kompressori 9L Öljytön 8 Bar

<p>! VAROITUS</p> 	<p>Lue tämä käyttöohje huolella läpi ennen käyttöä. Tutustu kompressorin toimintaan ja turvaohjeisiin. Laitteen vääränlainen käyttö tai turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin.</p>
--	---

Sisältö

OSA 1: TURVALLISUUS	1
Paineilmalaitteiden turvaohjeet	2
Lisäohjeita kompressorille.....	3
OSA 2: KYTKENNÄT	4
Kytkentävaatimukset.....	4
OSA 3: KÄYTTÖÖNOTTO	5
Pakkauksen avaaminen.....	5
Kokoaminen.....	5
Sijoittaminen.....	5
OSA 4: Käyttö	6
Käynnistys.....	6
Paineen säätely.....	6
Liitettävät työkalut.....	7
Varastointi.....	7
OSA 5: KUNNOSSAPITO	8
Huollon ajoitus.....	8
Säiliön tyhjentäminen.....	9
Turvaventtiili.....	9
OSA 6: HUOLTO	10
Ongelmanratkaisu.....	10
Ilmavuotojen korjaaminen.....	12
Painekeytkin.....	13

OSA 1: TURVALLISUUS



Paineilmalaitteiden turvaohjeet

1. **LUE AINA KÄYTTÖOHJE KOKONAAN HUOLELLA LÄPI ENNEN KONEEN KÄYTTÖÄ.** Laitteet voivat aiheuttaa vakavan onnettomuuden riskin väärinkäytettynä.
2. **KÄYTÄ AINA HYVÄKSYTTYJÄ TURVALASEJA.** Tavalliset silmälasit eivät ole turvalasit! Niiden linssit eivät kestä iskuja.
3. **KÄYTÄ AINA HYVÄKSYTTYÄ HENGITYSSUOJAA KÄYTTÄESSÄSI LAITTEITA, JOTKA TUOTTAVAT PÖLYÄ.** Puupöly on karsinogeeni ja aiheuttaa syöpää sekä vakavia hengitystiesairauksia.
4. **KÄYTÄ OIKEANLAISTA VAATETUSTA.** ÄLÄ KÄYTÄ löysiä vaatteita, hanskoja, kravatteja tai koruja, jotka voivat jäädä kiinni koneeseen. Käytä hiussuojaa pitämään pitkät hiukset pois koneesta ja käytä pitäviä kenkiä.
5. **ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ KONEITA VÄSYNEENÄ, PÄIHTYNEENÄ TAI HUUMAUSAINOIDEN VAIKUTUKSEN ALAISENA.** Ole aina tarkkaavainen ja valpas koneita käyttäessäsi.
6. **PIDÄ LAPSET JA VIERAAT RIITTÄVÄN KAUKANA KONEISTA.** Varmista, että lapset ja vieraat eivät ole vaara-alueella työtilassa.
7. **VARMISTA, ETTÄ LAPSET EIVÄT PÄÄSE TYÖTILAAN.** Lukitse ovet ja koneet, ota virta-avaimet pois ja sulje virta pääkytkimestä. Sulje ilmansyöttö kun poistut työtilasta.
8. **ÄLÄ KOSKAAN JÄTÄ ILMANSYÖTTÖÖN KIINNITETTYÄ TYÖKALUA ILMAN VALVONTAA.** ÄLÄ POISTU työtilasta ennen kuin olet vapauttanut ilmanpaineen työkaluista ja irrottanut ne ilmaletkuista.
9. **ÄLÄ KÄYTÄ KONEITA VAARALLISISSA YMPÄRISTÖISSÄ.** ÄLÄ KÄYTÄ koneita kosteissa tai märissä tiloissa, tai tiloissa, jossa voi olla syttyviä tai myrkyllisiä kaasuja.
10. **PIDÄ TYÖTILA PUHTAANA JA HYVIN VALAISTUNA.** Pimeät ja ahtaat tilat voivat aiheuttaa onnettomuuksia.
11. **KÄYTÄ MAADOITETTUA JATKOJOHTOA, JOKA SOVELTUU KONEEN KÄYTTÄMÄLLE AMPEERIMÄÄRÄLLE.** Vääränlaiset johdot voivat ylikuumeta ja vuotaa virtaa. Vaihda vioittuneet jatkojohdot välittömästi. ÄLÄ KÄYTÄ jatkojohtoja 220V koneiden kanssa.

12. **ANNA VAIN OIKEIN OPASTETTUIJEN JA VALVOTTUIJEN HENKILÖIDEN KÄYTTÄÄ KONEITA.** Varmista, että käyttäjät ymmärtävät koneiden käytön ja turvaohjeet.
13. **VARMISTA, ETTÄ KONEEN SUOJUKSET OVAT KUNNOSSA JA PAIKALLAAN ENNEN KONEEN KÄYTTÖÄ.**
14. **TARKISTA ENNEN KÄYTTÖÄ, ETTÄ KONEESSA TAI SEN OSISSA EI OLE VAURIOITA.**
15. **POISTA KÄYTETTÄVÄT TYÖKALUT ENNEN KOMPRESSORIN KÄYNNISTÄMISTÄ.** Ota tavaksi tarkistaa, että työkalut ja vääntimet on otettu pois ennen koneen käynnistämistä.
16. **PITÄLE TYÖKALUJA SITEN, ETTÄ NE EIVÄT LAUKEA VAHINGOSSA.** ÄLÄ KULJETA työkaluja liipaisimesta kiinni pitäen, ja irrota ne ilmaletkuista jos niitä ei käytetä.
17. **KÄYTÄ OIKEANLAISTA ILMALETKUA KULLEKIN TYÖKALULLE.** Varmista, että ilmaletku on hyvässä kunnossa ja riittävän pitkä, jotta se ylittää työpisteeseen ilman venyttämistä ja vetämistä.
18. **OLE RAUHALLINEN JA KÄRSIVÄLLINEN.** Työskentele vain sillä nopeudella, jolle kone tai työkalut on suunniteltu.
19. **ÄLÄ KUROTTELE.** Pidä aina tukeva asento ja hyvä tasapaino.
20. **KIINNITÄ TYÖSTETTÄVÄ KOHDE.** Kiinnitä työstettävä kohde puristimilla ja pidikkeillä, jotta työskentely on turvallista ja voit käyttää työkalua kummallakin kädellä.
21. **KÄYTÄ VAIN HYVÄKSYTTYJÄ LISÄLAITTEITA.** Katso käyttöohjeesta suositellut lisälaitteet. Vääränlaisten lisälaitteiden käyttäminen voi aiheuttaa onnettomuuksia.
22. **PIDÄ KONEET KUNNOSSA JA HUOLLETTUNA.** Pidä koneet ja työkalut voideltuina ja puhtaina, jotta ne toimivat tehokkaasti ja turvallisesti. Katso käyttöoppaasta ohjeet huoltoon ja osien vaihtamiseen.
23. **IRROTA VIRTAJOHTO AINA ENNEN HUOLTOTOIMENPITEITÄ.** Varmista, että virta on kytketty pois ennen virtajohdon kytkemistä pistokkeeseen.
24. **IRROTA PAINEILMALAITTEET KOMPRESSORISTA ENNEN HUOLTOTOIMENPITEITÄ.** Irrota työkalut aina huoltamista tai osien vaihtamista.

25. **HUOMAA, ETTÄ JOTKIN PUULAJIT JA ETENKIN NIIDEN HIENOJAKOINEN PÖLY VOI AIHEUTTAA ALLERGISIA REAKTIOITA.** Varmista, että tiedät, millaiselle puupölylle altistut. Käytä aina hyväksytyä hengityssuojaa.



Lisäohjeita kompressorille

1. **ILMASUUTIN.** Älä koskaan suuntaa suutinta suoraan itseesi tai muihin. Paineilma voi rikkoa ihon tai tunkeutua verenkiertoon pehmytkudoksen tai haavojen läpi, mikä voi johtaa sydänkohtaukseen tai kuolemaan.
2. **KOMPRESSORIN VARASTOINTI.** IRROTA VIRTajohto pistorasiasta, kun varastoit kompressorin. Virtavuodon seurauksena kompressori voi jäädä käyntiin, ylikuumeta ja aiheuttaa tulipalon vaaran.
3. **VARMISTA TYÖKALUT.** ÄLÄ JÄTÄ paineilmatyökaluja kiinni ilmaletkuun. Irrota työkalut ja vapauta niistä ilmat.
4. **VARO PALOVAMMOJA.** ÄLÄ KOSKE moottoriin tai ilmansyöttöputkeen, ne kuumenevat käytön aikana.
5. **PAINELMALETKU.** Varmista, että paineilemälletkun painelukema on suurempi kuin kompressorin tuottama maksimipaine. Varmista, että letku on hyvässä kunnossa ja riittävän pitkä, jotta se ylittää venyttämättä työkohteeseen. Varmista, että ilmaletku ja virtajohto eivät ole liian lähellä teräviä tai hankaavia esineitä.
6. **PAINELMAN KÄYTTÖ.** Älä käytä paineilmaa hengitys- tai sukelluslaitteiden tankkien täyttämiseen. Kompressorin tuottamaa paineilmaa ei sovellu lääke-, ravinto- tai terveyskäyttöön.
7. **PVC-MUOVIPUTKI.** ÄLÄ KÄYTÄ PVC-PUTKEA paineilman johtamiseen. Se voi pirstoutua ja aiheuttaa vakavia vammoja.
8. **SÄILIÖN KORROOSIO.** Tyhjennä painesäiliö aina käytön jälkeen jotta se ei ruostu ja halkea. Tarkista, että säiliössä ei ole ruostetta, reikiä tai halkeamia. Älä koskaan poraa tai hitsaa säiliöön reikiä.
9. **TURVAVENTTIILI JA PAINEKYTKIN.** ÄLÄ SÄÄDÄ turvaventtiiliä tai painekytintä siten, että se sallii kompressorin tuottaa korkeamman paineen kuin koneen määriteltä maksimipaine. Pidä turvaventtiili puhtaana maalista ja muista tukkivista aineista.
10. **TARKISTA ÖLJYN MÄÄRÄ.** Tarkista kampikammion pohjassa olevasta mittatikusta, että öljyä on riittävästi.

OSA 2: KYTKENNÄT

Kytkentävaatimukset

Kytke kompressori vain vaatimukset täyttävään virtapiiriin. Tarkista aina, että johdot ja katkaisimet ovat riittävät koneen käyttämälle ampeerimäärälle. Varmista myös, mitkä muut koneet käyttävät samaa virtapiiriä. Jos olet epävarma, ota yhteys valtuutettuun sähkötekniikkoon.

MAADOITUS

Maadoitus vähentää sähköiskun vaaraa oikosulun sattuessa. Maajohdon tulee olla oikein kiinnitetty virtapistokkeen maadoitusliittimeen. Myös pistorasian tulee olla oikein maadoitettu. Kaikkien sähkötöiden tulee noudattaa paikallisia säädöksiä.



Tämä laite voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon vaaran, jos sitä ei ole maadoitettu oikein tai sähkötyöt eivät vastaa paikallisia säädöksiä. Varmista oikea asennus valtuutetulla sähkötekniikolla.

JATKOJOHDOT

Jatkojohdon käyttäminen voi aiheuttaa tehon menetystä ja kompressorin ylikuumenemista. Mikäli mahdollista, sijoita kompressori sellaiseen paikkaan, jossa sen voi kytkeä suoraan pistorasiaan ilman jatkojohtoa. Käytä mieluummin pidennettyä ilmaletkua yltääksesi paremmin työpisteeseen.

Jos jatkojohdon käyttö on tarpeen:

- Varmista, että jatkojohto vähintään standardikuormalle tai parempi.
- Jatkojohdossa tulee olla maajohto jaliitin.
- Käytä vähintään yhdysvaltalaisen johdinpaksuusstandardin 14 paksuista johtoa. Jos johdon pituus on 25-100 jalkaa (7,5 – 30,5 metriä), käytä standardin 12 paksuista johtoa.
- ÄLÄ KÄYTÄ yli 30 metrin pituisia jatkojohtoa.

OSA 3: KÄYTTÖÖNOTTO

PAKKAUKSEN AVAAMINEN

Kompressorin lähtee varastostamme pakattuna huolellisesti laatikkoon. Sästä laatikko ja pakkausmateriaalit tarkistusta varten, jos epäilet kompressorin vahingoittuneen toimituksessa. Muutoin korvauksen hakeminen voi olla vaikeampaa.

KOKOAMINEN

Kompressorin kokoaminen:

1. Poista kompressorista kaikki pakkausmateriaalit, suojamuovit, nippusiteet ja ylimääräiset etiketit.
2. Varmista, että ilmansuodatin on paikallaan sylinterin kannessa.

SIJOITTAMINEN

Kompressorin sijoittamisessa työpisteeseen ja mukaan otettaessa tulee ottaa huomioon oikeanlaisilla sulakkeilla varustetun virtalähteen tavoitettavuus. Katso tämän oppaan OSA 2: KYTKENTÄVAATIMUKSET, josta näet tämän kompressorin vaatimukset.

Sijoita kompressorin tasaiselle, tukevalle pinnalle. Varmista että liitettävien paineilmatyökalujen letkut eivät jää paikkaan, jossa niitä tallotaan tai niiden yli ajetaan tai ne ovat liian lähellä teräviä esineitä.



Varmista, että tilassa, jossa kompressorin käytetään, ei ole räjähtäviä, palavia tai syövyttäviä kaasuja tai höyryjä. Tilan tulee olla hyvin ilmastoitu, jotta kompressorin käyttö on turvallista.



Älä sijoita kompressorin palavien kaasujen tai nesteiden läheisyyteen. Kompressorin moottori ja ilman syöttöputki voivat olla erittäin kuumia ja sytyttää palavia kaasuja ja nesteitä. Pidä työtila puhtaana palavista nesteistä ja kaasuista, kun kompressorin käytetään.

Älä sijoita kompressorin maalauksen- tai liimauskoppiin. Kompressorin sähkömoottori voi aiheuttaa höyryjen räjähtämisen.

OSA 4: KÄYTTÖ

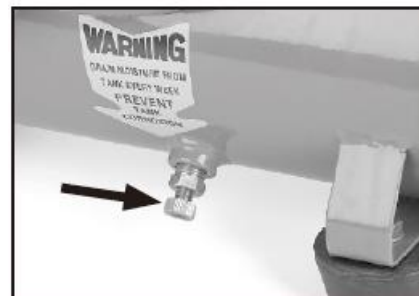
KÄYNNISTÄMINEN

Kompressorin käynnistäminen:

1. Sijoita kompressorin tasaiselle, tukevalle pinnalle ja varmista oikeanlaisilla sulakkeilla varustetun virran saanti. ÄLÄ KÄYTÄ kompressoria tiloissa, jossa on räjähtäviä, syttyviä tai syövyttäviä kaasuja tai höyryjä.
2. Varmista, että kompressorin virtakytkin on OFF-asennossa ennen virtajohtojen kytkemistä pistorasiaan.
3. Kytke virtajohto pistorasiaan.
4. Jätä poistoventtiili auki, käännä kytkin AUTO-asentoon ja jätä kompressorin käymään viideksi minuutiksi ennen kohdan 6. suorittamista.

Huomio: Anna kompressorin käydä viisi minuuttia poistoventtiili auki aina, jos kompressoria ei ole käytetty muutamaan päivään.

5. Sulje poistoventtiili, jolloin säiliöön alkaa kertyä painetta.
6. Katso säiliön painemittarista, että tankin paine nousee noin 115-120 PSI (noin 8 BAR) asti. Kun riittävän korkea paine on saavutettu, kompressorin sammuu automaattisesti.



Huomio: Jos kompressorin ei sammua automaattisesti 120 PSI paineen kertyttyä (115 PSI mallissa Go468), käännä virtakytkin OFF-asentoon ennen kuin paine kasvaa maksimitasolle. Katso painekytkimen ja automaattisen sammutuksen ohjeet sivulta 13.

PAINEEN SÄÄTELY

Vasemmanpuoleinen painemittari näyttää säiliöön kertyneen paineen. Oikeanpuoleinen painemittari näyttää kompressorin liitettyyn paineilmatyökaluun syötettävän ilman. Liitettyllä työkalulla on suositeltu käyttöilmanpaine. Säädä syöttöpaine työkalun suositellun paineen mukaiseksi.

Työkalun ilmanpaineen säätäminen:

1. Aseta paineen säätimestä työkalulle sopiva ilmanpaine. Käännä säädintä myötäpäivään lisätäksesi painetta ja vastapäivään vähentääksesi painetta.
2. Kierrä lukitusrenkas säätimen pohjaan kiinni, jotta säädin pysyy paikallaan ja paine samana.

Liitettävät työkalut

Ota paineilmatyökalujen valinnassa huomioon niiden käyttämä ilman tilavuusvirta (kuutiometriä sekunnissa). Naulaimet ja niittipyssyt käyttävät pienempää virtaamaa, koska ne toimivat sykäyksittäin. Maaliruiskut ja paineilmahiomakoneet vaativat suurempaa jatkuvaa virtaamaa. Varmista, että kompressorin tuottama tilavuusvirta riittää valitsemallesi työkalulle. Useimmissa paineilmatyökaluissa on ilmoitettu vaadittava tilavuusvirta kuutiometreinä sekunnissa tietyllä paineella.

Paineilmatyökalut eivät toimi oikein, jos tilavuusvirta ei ole riittävä ja ne pakottavat kompressorin käymään jatkuvasti. Jos kompressori käy jatkuvasti ilman taukoja, se voi ylikuumeta. Ylikuumeneminen voi vahingoittaa kompressoria, joten siitä on ylikuumenemissuoja, joka sammuttaa liian kuumen moottorin automaattisesti ja estää käynnistyksen, kunnes moottori viilenee.

Paineilmatyökalujen liittäminen kompressoriin:

1. Seuraa kompressorin käynnistämisen ohjeita sivulta 6.
2. Liitä työkalu laadukkaaseen ja riittävän pitkään letkuun, jotta se yltää kompressorilta työpisteeseen.

Huomio: Katso, että ilmaletku ei ole paikassa, jossa se voi puristua umpeen, altistua viilloille tai tulla yliajatuksi. Letkun yli ajaminen ei välttämättä aiheuta heti vuotoa, mutta heikentää letkua ja lyhentää sen käyttöikä.

3. Liitä ilmaletkun liitin kompressorin pikaliittimeen.

Huomio: Pikaliittimiä on monen tyyppisiä. Jos kompressorin pikaliitin ei sovi ilmaletkun liittimeen, osta sopiva liitinpari rautakaupasta.



Nämä kompressorit on suunniteltu käytettäväksi ilmanpainetyökalujen kanssa. ÄLÄ MUUNTELE kompressoria tai käytä sitä muuhun tarkoitukseen. Muutokset tai vääränlainen käyttö johtaa takuun raukeamiseen. Jos et ole varma laitteen käytöstä, älä käytä sitä ennen kuin olet selvittänyt asian.

VARASTOINTI

Noudata seuraavia ohjeita, kun varastoit kompressorin:

1. Käännä kompressorin virtakytkin OFF-asentoon.
2. Ota virtajohto pois pistorasiasta.
3. Säädä syöttöpaine nolnaan kääntämällä paineen säätönappi ääriasentoon vastapäivään.
4. Käytä työkalua ja vapauta paineilma letkusta. Sen jälkeen irrota ilmaletku ja työkalu.
5. Tyhjennä painesäiliö sivun 9 ohjeiden mukaan. Jätä venttiili auki.
6. Varastoi kompressori normaaliin käyttöasentoon viileään, suojaan tilaan.

OSA 5: KUNNOSSAPITO

AIKATAULU

Seuraa tätä huoltoaikataulua ja noudata annettuja ohjeita varmistaaksesi kompressorin parhaan mahdollisen toiminnan.

Päivittäin

1. Tarkasta suodattimet. Avaa suodatinkotelo ja tarkista, ovatko suodattimet likaisia. Tarkista myös ovatko liittimet ja johdot kuluneita.
2. Tarkista, näkyykö ilmeisiä, toimintaa ja turvallista käyttöä haittaavia vikoja.
3. Kun lopetat kompressorin käytön, tyhjennä painesäiliö sivun 9 ohjeiden mukaisesti. Jätä poistoventiili auki seuraavaan käyttökertaan asti.

Jos kompressoria käytetään päivittäin, tee seuraavat asiat viikoittain.

Viikoittain

1. Irrota ilmansuodatin, puhalla siitä pölyt ja lika pois, ja aseta takaisin paikalleen.
2. Tarkista, että kaikki pultit ja liitännät ovat tiukalla.
3. Puhdista kaikki lika ja pöly sylinterin kannesta, moottorista, lavoista, poistoputkesta, liittimistä ja kehikosta. Kertynyt lika ja pöly voi aiheuttaa ylikuumentumista.
4. Tarkasta ilmanjohtimet ja liitännät, varmista, että ne ovat kunnossa.
5. Varmista turvaventtiilin toiminta vetämällä sitä. Katso ohjeet säiliön tyhjentämiseen sivulta 9.



Ilmansuodatin

VAROITUS

Kompressori käynnistyy automaattisesti, jos virtakytkin on asetettu AUTO-asentoon. Kun huollat kompressoria, varmista, että virtakytkin on OFF-asennossa, virtajohto pois pistorasiasta ja painesäiliöstä on laskettu paine pois.

Kuukausittain

Tarkista ja korjaa tarvittaessa ilmapuodot 50 käyttötunnin jälkeen tai 30 päivän välein.

SÄILIÖN TYHJENTÄMINEN

Säiliöön voi kertyä vettä riippuen kompressorin käytöstä ja ilmankosteudesta. Tyhjennä vesi säiliöstä päivittäin, se pidentää kompressorin ja työkalujen käyttöikää.

Säiliön tyhjentäminen:

1. Jätä säiliöön painetta ja avaa poistoventtiili, jolloin vesi virtaa ulos säiliöstä.

Huomio: Ilman poistaminen säiliöstä voi aiheuttaa erittäin kovaa ääntä. Käytä kuulosuojaimia tyhjentäessäsi säiliön.



Säiliön poistoventtiili.

TURVAVENTTIILI

Turvaventtiili laskee painetta automaattisesti, kun säiliön maksimikapasiteetti on saavutettu. Tämä suojaa säiliötä vaurioilta.

Turvaventtiilin tarkastaminen:

1. Paikanna turaventtiili.



VAROITUS

Turvaventtiilin avaaminen voi aiheuttaa erittäin kovaa ääntä. Suojaa kuuloasi käyttämällä hyväksytyjä kuulosuojaimia.



2. Puhdista turaventtiilistä liat ja pölyt.
3. Vedä venttiilin päässä olevaa metallirengasta ja varmista, että venttiili päästää ilmaa. Vaihda turaventtiili, jos sitä ei voi vetää, tai se vuotaa paineen päästämisen jälkeen.

Huomio: Turvaventtiili on säädetty päästämään säiliöstä ilmaa, jos paine kasvaa liian suureksi. ÄLÄ SÄÄDÄ turaventtiiliä itse!

OSA 6: HUOLTO

Tästä osiosta löydät apua ja neuvoja kompressorin käyttöön, ongelmatilanteisiin ja osien vaihtamiseen.

ONGELMANRATKAISU

Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
Moottori ei käynnisty.	<ol style="list-style-type: none">Säiliö on jo paineistettu.Ylikuumenemissuojakytkin on lauennut.Liian matala jännite.Oikosulku tai liittimet ovat löystyneet.Vääränlaiset sulakkeet tai kytkimet.Painekytkin ei toimi oikein.	<ol style="list-style-type: none">Moottori ei käynnisty, jos säiliössä on jo maksimipaine.Odota, että moottori jäähtyy.Tarkista, että sähkölinjassa on oikea jännite.Tarkista ja korjaa kaikki moottorin löystyneet tai oikosulussa olevat liitännät ja kuluneet eristykset.Asenna oikeanlaiset sulakkeet ja katkaisijat.Vaihda painekytkin.
Moottori ei tuota täyttä tehoa. Moottorin tehontuotto laskee nopeasti ja jännite moottorin liitännöissä laskee.	<ol style="list-style-type: none">Muut sähkölaitteet ylikuormittavat sähkölinjan.Johdotukset ovat liian pieniä tai liian pitkiä.	<ol style="list-style-type: none">Vähennä sähkölinjan kuormaa.Käytä suurempia johtoja tai lyhennä virtapiiriä.
Moottori ylikuumentuu ja sammuu sen seurauksena.	<ol style="list-style-type: none">Jäähdytysrivat ovat likaiset.Ilmansuodatin on tukossa.Kompressori on ollut käynnissä liian pitkään ilman taukoa.Ilman kierto moottorissa on estynyt.	<ol style="list-style-type: none">Puhdista jäähdytys sylinterin rivat ja moottorin alue.Tarkista ja puhdista ilmansuodatin.Älä käytä paineilmatyökaluja jotka vaativat suurempaa painetta kuin kompressori kykenee tuottamaan.Puhdista moottori, jotta ilma pääsee kiertämään kunnolla.

Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
Koneesta kuuluu toistuva, kova ääni.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hihnapyörän säätöruuvit tai avaimet ovat löysällä tai irronneet. 2. Moottorin lavat osuvat suojukseen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tarkista säätöruuvit ja avaimet. Vaihda tai kiristä ne. 2. Säädä lapojen suojuksen asentoa, kiristä lavat tai kiilaa suojusta etäämmälle.
Liian matala paine työkalussa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Paineensäädin. 2. Vuotoja letkuissa. 3. Painemittari epäkunnossa. 4. Painekeytkin sammuttaa moottorin liian aikaisin. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Säädä paineensäädintä, jos ongelma ei ratkea, tarkista vuotaako säädin. Vaihda se tarvittaessa. 2. Tarkista kaikki letkut ja liitännät vuotojen varalta (katso sivu 12) 3. Tarkista painemittari. 4. Säädä painekeytkintä (katso sivu 13)
Liian matala paine painetankissa, tai paine laskee kun kompressori sammutetaan.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tankissa tai siirtoletkuissa on vuotoja. 2. Poistiventtiili on auki. 3. Ilmansuodatin on tukossa. 4. Venttiili vuotaa. 5. Paineen päästöventtiili avautuu alle 120 PSI. 6. Tiiviste vuotaa. 7. Männänrenkaat. 8. Painekeytkin sammuttaa moottorin liian aikaisin. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tarkista ilmatankit ja ilmaletkut vuotojen varalta (katso sivu 12). 2. Löysää poistiventtiiliä. 3. Tarkasta ja puhdista ilmansuodatin. 4. Vaihda paineen päästöventtiiliä. 5. Tarkasta sylinterin tiivisteet, korjaa tai vaihda ne tarvittaessa. 6. Tarkasta ja vaihda pumpun männänrenkaat. 7. Säädä painekeytkintä (katso sivu 13).
Kompressori kolisee.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ilmansuodatin on tukossa. 2. Mäntä on löysällä. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tarkasta ja puhdista ilmansuodatin. 2. Tarkasta ja korjaa mäntä ja männänvarsi.

Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
Paineen päästöventtiili pysyy avoimena eikä moottori lakkaa käymästä.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Painekytkin on säädetty liian suurelle. 2. Painekytkin on viallinen. Kompressori pyrkii ylipaineistamaan tankin. 3. Paineen päästöventtiili on viallinen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sääda paineakytkintä (katso sivu 13). 2. Sammuta kompressori, ota virtajohto pois pistorasiasta ja tyhjennä tankki. ÄLÄ KÄYTÄ kompressoria ennen kuin painekytkin on vaihdettu. 3. Paineen päästöventtiili päästää paineen liian aikaisin. Vaihda paineen päästöventtiili.

ILMAVUOTOJEN KORJAAMINEN

Ilmavuodot alentavat ilmantuottoa jolloin kompressorin on käytävä pidempään.

Ilmavuotojen etsiminen:

1. Täytä painesäiliö ja sammuta kompressori. Ota virtajohto pois pistorasiasta.
2. Kuuntele, kuuluuko liitoksista vuotavan ilman ääntä.
3. Suihkuta liitoksiin saippuavettä. Liitos vuotaa, jos nesteessä näkyy ilmakuplia.

Sovittimien vuotojen korjaaminen:

1. Ota virtajohto pois pistokkeesta ja tyhjennä painesäiliö.
2. Ruuvaa vuotava sovitin irti. Puhdista se ja kääri ympärille kierrettiivisteteippiä ja/tai levitä kierteisiin putkikittiä.
3. Ruuvaa sovitin takaisin.

Venttiilin vuotojen korjaaminen:

1. Ota virtajohto pois pistokkeesta ja tyhjennä painesäiliö.
2. Irrota venttiili ja puhdista se hyvin. Tiivistä venttiili kierrettiivisteteipillä ja/tai putkikitillä ja aseta takaisin paikalleen.
3. Jos venttiili vuotaa edelleen, vaihda se uuteen.

PAINEKYTKIN

Painekytin on säädetty tehtaalla vastaamaan tämän kompressorin turvallista maksimipainetta.

Painekytin varmistaa, että kompressori sammuu, kun painesäiliön maksimipaine on saavutettu.

HUOMAA

Tämä kompressori on säädetty tehtaalla käynnistymään ja sammumaan automaattisesti painesäiliössä olevan paineen mukaisesti. Sääda paineensäädintä vain, jos kompressori ei tuota riittävää painetta tai tuottaa liikaa painetta.

Painekytimen säätäminen:

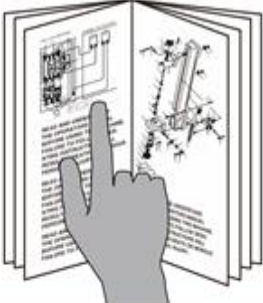
1. Ota virtajohto pois pistorasiasta.
2. Varmista, että virtakytin on OFF-asennossa.
3. Tyhjennä painesäiliö.
4. Irrota AUTO/OFF -kytkimen päällä oleva musta suojuksen avaamalla suojuksen syvennyksessä oleva ruuvi. Nosta suojuksen ylös ja aseta sivuun.
5. Käännä mustaa, muovista paineensäätöruuvia puoli kierrosta myötäpäivään lisätäksesi säiliön painekapasiteettia ja puoli kierrosta vastapäivään vähentääksesi sitä.
6. Sääda metallisesta säätöruuvista, kuinka matalalle paine saa pudota ennen kuin moottori käynnistyy uudelleen.
7. Kytke virtajohto pistorasiaan ja käynnistä kompressori. Jos kompressori ei sammu automaattisesti paineen kasvuun lukemaan 120 PSI, käännä virtakytin OFF-asentoon ennen kuin paine saavuttaa 125 PSI rajan.
8. Jos painetasot vaativat edelleen säätämistä, toista kohdat 1-7.
9. Kun säätö on valmis, aseta musta suojuksen takaisin paikalleen.

online®

BRUKSANVISNING LUFTKOMPRESSOR



Modell: ATA101, oljefri 9 liters luftkompressor med 8 bar

<p>! VARNING</p> 	<p>Läs bruksanvisningen före drift. Bekanta dig med denna luftkompressor, dess säkerhetsinstruktioner, och dess drift innan något arbete utförs. Allvarliga personskador kan uppstå om säkerhets- eller driftinformationen inte förstås eller efterföljs.</p>
--	---

Innehåll

AVSNITT 1: SÄKERHET	1
Säkerhetsinstruktioner för tryckluftsverktyg	2
Ytterligare säkerhetsinstruktioner för luftkompressor.....	3
AVSNITT 2: KRETSKRAV	4
Kretskrav.....	4
AVSNITT 3: INSTALLATION	5
Uppackning.....	5
Montering.....	5
Placering.....	5
AVSNITT 4: DRIFT	6
Starta.....	6
Linjetryckreglering.....	6
Anslutningsverktyg.....	7
Förvaring.....	7
AVSNITT 5: UNDERHÅLL	8
Schemaläggning.....	8
Tömning av tank.....	9
Trycksäkerhetsventil.....	9
AVSNITT 6: SERVICE	10
Felsökning.....	10
Fixa luftläckage.....	12
Tryckströmbrytare.....	13

AVSNITT 1: SÄKERHET



VARNING

Säkerhetsinstruktioner för tryckluftsverktyg

1. **LÄS IGENOM HELA BRUKSANVISNINGEN INNAN DU STARTAR MASKINEN.**
Maskinen utgör allvarliga skaderisker för utbildade användare.
2. **ANVÄND ALLTID GODKÄNDA SKYDDSGLASÖGON VID ANVÄNDNING AV MASKINEN.** Vanliga glasögon har endast slagtåliga linser, det är INTE skyddsglasögon.
3. **ANVÄND ALLTID EN GODKÄND SKYDDSMASK VID ANVÄNDNING AV MASKINER SOM PRODUCERAR DAMM.** Trädamm är cancerframkallande vilket orsakar cancer och svåra respiratoriska sjukdomar.
4. **BÄR LÄMPLIGA KLÄDER.** BÄR INTE lösa kläder, handskar, slipsar, ringar, eller smycken för att täcka långt hår och använd halksäkra skor.
5. **ANVÄND ALDRIG MASKINEN NÄR DU ÄR TRÖTT, PÅVERKAD AV DROGER ELLER ALKOHOL.** Var alltid mentalt alert under tiden du kör maskinen.
6. **HÅLL BARN OCH BESÖKARE BORTA.** Håll alla barn och besökare på ett säkert avstånd från arbetsområdet.
7. **GÖR VERKSTADEN BARNSÄKER.** Använd hänglås, huvudströmbrytare och ta bort nycklarna från startomkopplaren. Stäng av lufttillförseln innan du lämnar verkstaden.
8. **LÄMNA ALDRIG OBEVAKADE VERKTYG SOM ÄR ANSLUTNA TILL LUFTTILLFÖRSELN.** LÄMNA INTE förrän verktyget för lufttrycket har frigjorts och kopplats loss från luftslangen.
9. **ANVÄND INTE I FARLIGA MILJÖER.** ANVÄND INTE i fuktiga, våta utrymmen, eller där brandfarlig eller skadlig rök kan förekomma.
10. **HÅLL ARBETSOMRÅDET RENT OCH VÄL UPPLYST.** Oordning och mörka skuggor kan orsaka olyckor.
11. **ANVÄND EN JORDAD FÖRLÄNINGSSLADD SOM ÄR ANPASSAD FÖR MASKINENS STRÖMSTYRKA.** För små sladdar överhettas och förlorar ström. Ersätt förlängningssladdar om de skadas. ANVÄND INTE förlängningssladdar för maskiner med 220 V.

12. **TILLÅT ENDAST UTBILDAD OCH KORREKT ÖVERVAKAD PERSONAL ATT ANVÄNDA MASKINEN.** Säkerställ att driftinstruktionerna är säkra och begripliga.
13. **SÄKERSTÄLL ATT SKYDDEN ÄR PÅ PLATS OCH FUNGERAR KORREKT FÖRE ANVÄNDNING AV MASKINEN.**
14. **SE TILL ATT ALLA DELAR ÄR HELA FÖRE ANVÄNDNINGEN AV MASKINEN.**
15. **TA BORT JUSTERINGSNYCKLAR OCH SKIFTNYCKLAR.** Ha för vana att titta efter justeringsnycklar och skiftnycklar innan du slår PÅ maskinen.
16. **MINSKA RISKTEN FÖR OAVSIKTLIG START.** BÄR INTE verktyg med fingret på avtryckaren och koppla ur verktygen från lufttillförseln när de inte används.
17. **ANVÄND LÄMPLIG LUFTSLANG** för verktyget. Säkerställ att luftslangen är i gott skick och att den är lång nog för arbetet så att du slipper sträcka dig.
18. **TVINGA INTE MASKINEN.** Arbeta i den hastighet som maskinen eller tillbehöret är utformat för.
19. **ÖVERSTRÄCK DIG INTE.** Behåll stadigt fotfäste och balans vid alla tillfällen.
20. **SÄKRA ARBETSSTYCKE.** Använd klämmor eller ett skruvstöd för att hålla arbetsstycket. Ett säkrat arbetsstycke skyddar och frigör båda dina händer så att du kan manövrera verktyget.
21. **ANVÄND FÖRESLAGNA TILLBEHÖR.** Se bruksanvisningen för rekommenderade tillbehör. Användningen av felaktiga tillbehör kan medföra skaderisk.
22. **BEVARA MASKINEN MED OMSORG.** Håll verktyg smorda och rena för bästa och säkraste prestanda. Följ instruktionerna för smörjning och byte av tillbehör.
23. **KOPPLA ALLTID UR MASKINEN FRÅN DESS STRÖMKÄLLA INNAN NÅGON SERVICE UTFÖRS.** Säkerställ att brytaren är i AV-läge före återanslutning.
24. **KOPPLA UR LUFTRYCKSVÄRKTUEN FRÅN KOMPRESSORN.** Koppla alltid ur verktyg före service eller byte av tillbehör.
25. **VAR MEDVETEN OM ATT SÄRSKILT TRÄ KAN ORSAKA ALLERGISKA REAKTIONER HOS MÄNNISKOR OCH DJUR, SPECIELLT NÄR DE UTSÄTTS FÖR FINT DAMM.** Säkerställ att du vet vilken typ av trädamm du kommer att utsättas för och bär alltid en godkänd skyddsmask.



Ytterligare säkerhetsinstruktioner för luftkompressor

1. **LUFTMUNSTYCKE.** Rikta aldrig ett luftmunstycke rakt mot dig själv eller andra människor. Tryckluft kan göra att huden spricker, eller komma in i blodomloppet genom mjukvävnad eller ett sår, och orsaka en stroke eller död.
2. **FÖRVARING AV LUFTKOMPRESSOR.** FÖRVARA INTE kompressorn medan den är ansluten till en strömkälla. Om en läcka uppstår, kommer kompressorn att fortsätta köra oavbrutet, vilket orsakar överhettning som kan utvecklas till en brand.
3. **OBEVAKADE VERKTYG.** LÄMNA INTE förrän verktyget för lufttrycket har frigjorts och kopplats loss från luftslangen.
4. **UNDVIK BRÄNNSKADOR.** VIDRÖR INTE motorn eller röret för lufttillförsel, de blir varma under drift.
5. **LUFTSLANG.** Säkerställ att din luftslang har en PSI-klassificering som överskrider kompressorns maximala PSI, är i gott skick, och att den är lång nog för arbetet så att du slipper sträcka dig. Säkerställ att luftledningar och strömsladden inte kommer i kontakt med vassa eller slipande föremål.
6. **ANVÄND TRYCKLUFT.** Använd inte kompressorn för att fylla andnings- eller dykningstankar. Tryckluft från denna kompressor kan inte användas för läkemedels-, livsmedels- eller hälsotillämpningar.
7. **PLASTRÖR (PVC).** ANVÄND INTE plaströr för luftledningar med högt tryck. De kan splittras, och resultera i allvarliga skador.
8. **TANKKORROSION.** Töm tanken efter varje användning för att förhindra korrosion och möjliga sprickor i tanken. Inspektera tanken så att du upptäcker osäkra förhållanden såsom rost, småhål och sprickor. Svetsa eller borra ALDRIG hål i en lufttank.
9. **SÄKERHETSVENTIL ELLER TRYCKSTRÖMSBRYTARE.** Justera ALDRIG säkerhetsventilen eller någon tryckströmbrytare för att kompressorn ska nå ett högre PSI än klassificerat. Förhindra övertryck genom att hålla färg och andra ansamlingar borta.
10. **KONTROLLERA OLJENIVÅ.** Använd synglasets på botten av vevhuset för att säkerställa att oljenivån ligger på rätt nivå.

AVSNITT 2: KRETSKRAV

KRETSKRAV

Anslut endast maskinen till en krets som uppfyller kraven nedan. Kontrollera alltid att ledningarna och kretsens kretsbrytare klarar av att hantera den strömstyrka som står på maskinen, liksom alla andra maskiner som använder samma krets. Är du osäker, kontakta en behörig elektriker.

JORDNING

I händelse av en elektrisk kortslutning så minskar jordning risken för elstötar. Jordtråden i nätsladden måste vara korrekt ansluten till jordstiftet på kontakten; likaså ska uttaget vara korrekt installerat och jordat. Alla elektriska anslutningar måste tillverkas i enlighet med lokala föreskrifter och förordningar.



VARNING

Elchock eller brand kan uppstå om denna maskin inte är korrekt jordad eller om den elektriska konfigurationen inte

överensstämmer med lokala och statliga föreskrifter. Säkerställ överensstämmelse genom att kontrollera med en behörig elektriker!

FÖRLÄNGNINGSSLADDAR

Användningen av förlängningssladdar kan orsaka strömförlust och överhettning i luftkompressorer. När det är möjligt, lokalisera luftkompressorn så att den kan anslutas till ett uttag, utan användningen av någon förlängningssladd, och använd en extra luftslang för att nå arbetsområdet.

Om du finner det nödvändigt att använda en förlängningssladd för maskinen:

- Säkerställ att sladden är klassificerad som Standard Service eller bättre.
- Förlängningssladden måste innehålla en jordtråd och stifttapp.
- Använd minst en 14 mätsladd. Använd en 12 mätsladd om sladden är mellan 25 - 100 meter.
- ANVÄND INTE förlängningssladdar som är längre än 30 meter.

AVSNITT 3: INSTALLATION

UPPACKNING

Din luftkompressor har lämnat vårt lager i en noggrant förpackad trälåda eller kartong. Spara behållaren och förpackningsmaterialet för eventuell inspektion av bäraren eller dennes ombud. Annars kan det bli svårt att lämna in ett ersättningsanspråk gällande frakten.

MONTERING

För att montera luftkompressorn:

3. Ta bort allt förpackningsmaterial och eventuella skyddande plastpåsar, etiketter från buntband eller kompressorn.
4. Säkerställ att luftfiltret är fäst på cylinderhuvudet.

PLACERING

När du bestämmer var du ska installera luftkompressorn, i en butik eller när du tar med luftkompressorn till en arbetsplats, är en viktig faktor tillgången till en adekvat och korrekt säkrad strömförsörjning. Se AVSNITT 2: KRETSKRAV för kompressorernas speciella behov.

Placera kompressorn på en torr och jämn yta. Säkerställ att slangarna som är anslutna till din lufttrycksenhet är obegränsade i rörelse och inte blir överkörda av eventuella fordon eller punkteras av vassa föremål.



Säkerställ att kompressorn arbetar i en miljö där det inte finns några explosiva, brandfarliga eller frätande ångor eller gaser. En ren och välventilerad plats är bäst för en säker drift.



Placera inte kompressorn bredvid brandfarliga vätskor eller gaser! Kompressormotorn och röret för lufttillförseln kan uppnå höga temperaturer och göra så att brandfarliga gaser antänds. Håll arbetsplatsen fri från brandfarliga gaser vid användningen av kompressorn.

Placera inte kompressorn i en sprutlackerings- eller limningsmonter. Den elektriska motorn på kompressorn kan orsaka ångor att explodera.

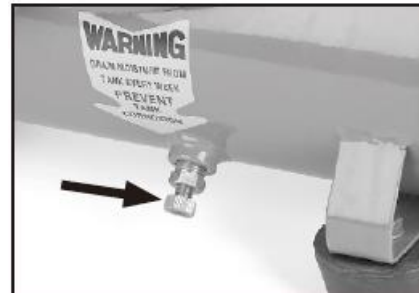
AVSNITT 4: DRIFT

STARTA

För att starta luftkompressorn:

1. Placera kompressorn på en stabil, jämn yta med tillgång till en korrekt säkrad strömförsörjning. ANVÄND INTE kompressorn i en miljö där det finns explosiva, brandfarliga eller frätande ångor eller gaser.
2. Säkerställ att kompressorbrytaren är i AV-läge innan du ansluter den till strömförsörjningen.
3. Anslut kompressorn till strömförsörjningen.
4. Låt tömningsventilen vara öppen, dra spaken till AUTO-läget och låt kompressorn köra i 5 minuter innan du slutför Steg 6.
Obs! När kompressorn endast har körts i ett par dagar. Låt den köra med tömningsventilen öppen i 5 minuter.

5. Stäng tömningsventilen för att låta tanken bygga upp tryck.
6. Kontrollera tanktrycksmätaren för att säkerställa att tanktrycket stiger till ca 115 - 120 PSI (ca 8 BAR). Sedan stängs AV automatiskt.



Obs! Om kompressorn inte stängs AV automatiskt vid 120 PSI (115 PSI för modellen Go468), dra PÅ/AV-brytaren till AV innan trycket når maximalt PSI. Se tryckströmbrytare på sidan 13 för att justera den automatiska avstängningen.

LINJETRYCKREGLERING

Tanktrycket visas på den vänstra tryckmätaren. Luften som skall levereras till verktyget (linjetryck) visas på den högra tryckmätaren.

Luftverktyget som du fäster på luftkompressorn bör ha en föredragen PSI-driftsnivå. Ställ in att trycket som skall levereras till verktyget gör det enligt den nivå som krävs för verktyget.

För att styra lufttillförseln till verktyget:

1. Justera luftreglaget för att ställa in det PSI som ska levereras till verktyget. Vrid reglaget medurs för att öka trycket eller moturs för att minska trycket.
2. Roter låsringen mot den nedre delen av luftreglaget för att förhindra ändringar i lufttrycket.

Anslutningsverktyg

När du väljer luftverktyg, ta hänsyn till mängden luft som används (kubikfot per minut eller CFM) av verktyget. Spik- och häftpistoler har ett lågt CFM-krav eftersom de använder sig av luft i korta skurar. En färgspruta eller en tryckluftsslipare använder en mer sammanhängande luftström som kräver ett högt CFM. Säkerställ att luftverktyget som du tänker ansluta inte överstiger kompressorns CFM-uteffekt. De flesta luftverktyg har ett luftkrav som anges i relation till ett visst CFM vid ett specifikt tryck.

Luftverktyg som drivs med otillräcklig luftvolym kommer inte att uppfylla sin funktion på ett tillfredsställande sätt och de kommer göra så att luftkompressorn körs kontinuerligt. Då en luftkompressor körs kontinuerligt kan den överhettas och orsaka skada på kompressorn som är utrustad med ett värmskydd inuti motorn. Om kompressorn överhettas kommer motorn att slå AV automatiskt tills den har svalnat.

FÖR ATT ansluta luftverktyg till kompressorn:

1. Följ instruktionerna Starta (se sidan 6).
2. Anslut verktyget till en luftslang av god kvalitet som är lång nog för att nå från användningsområdet till kompressorn.

Obs! Var uppmärksam vid placeringen av slangen för att förhindra skador. Säkerställ att luftslangen inte är placerad där den kan klämmas, skäras av ett vasst föremål, eller bli överkörd. Att köra över en slang med ett fordon kanske inte orsakar en omedelbar läcka, men det kommer att förkorta slangens livslängd.

3. Anslut en luftledning med en kontakt till snabbkopplingsfästet på luftkompressorn.

Obs! Det finns många typer av snabbkopplingsfästen där kompressorn inte passar ihop med kontakten på luftslangen; köp en matchad uppsättning i din lokala järnbutik.



Dessa luftkompressorer är särskilt utformade för drift av luftverktyg. Modifiera eller använd INTE maskinen för något annat ändamål. Modifieringar eller felaktig användning av detta verktyg gör att garantin blir ogiltig. Om du är fundersam angående någon aspekt av denna maskin, använd den INTE förrän dina frågor har besvarats. Allvarliga personskador kan inträffa.

FÖRVARING

När du förvarar luftkompressorn, följ dessa riktlinjer;

1. Vrid kompressorspaken till läget AV.
2. Koppla ur kompressorn.
3. Vrid regulatorn moturs för att ställa in linjetrycket på noll.
4. Kör luftverktyget för att frigöra slangens lufftryck, ta sedan bort luftslangen och verktyget.
5. Töm vattnet i tanken enligt instruktionerna Tömning av tanken (se sidan 9). Låt ventilen vara öppen tills nästa användning.
6. Förvara luftkompressorn i dess normala driftposition på en sval och skyddad plats.

AVSNITT 5: UNDERHÅLL

SCHEMALÄGGNING

För att få ut optimal prestanda från maskinen, följ detta underhållsschema och hänvisa till eventuella särskilda instruktioner som anges i detta avsnitt.

Varje dag

1. Kontrollera filtren, öppna filterfodralet, titta efter om filtret är smutsigt, kontrollera om det finns slitna eller skadade sladdar och kontakter.
2. Sök efter andra omständigheter som kan hindra en säker drift av denna maskin.
3. När du är klar med användningen av luftkompressorn. Töm kondens från tanken enligt instruktionerna Tömning av tank (se sidan 9). Låt tömningsventilen vara öppen till nästa användning.

Om kompressorn används dagligen, kontrollera följande varje vecka.

Varje vecka

1. Blås bort smuts och damm från luftfiltret, sätt sedan tillbaka det.
2. Sök efter lösa bultar eller anslutningar.
3. Torka bort all smuts och damm från cylinderhuvudet, motorn, fläkten, luftledningarna, utblåsningen, kopplarna och ramen. Smuts kan leda till överhettning.



Luftfiltret

4. Kontrollera luftledningar och anslutningar för att säkerställa att de är i gott skick.
5. Dra ut säkerhetstömningensventilen för att säkerställa att den fungerar korrekt (se Tömning av tank på sidan 9).



Luftkompressorn går igång automatiskt när den är inställd på AUTO. Vid utförande av underhåll säkerställ att AUTO/AV-spaken befinner sig i läget PFF, att kompressorn är urkopplad, och att det inte finns något lufttryck i tanken.

Varje månad

Efter de första 50 arbetstimarna eller 30 dagarna. Sök efter luftläckage och korriger vid behov.

TÖMNING AV TANK

Vatten kan ansamlas i tanken beroende på användning och fuktighet. Töm vattnet i tanken dagligen för att öka livslängden på kompressorn och luftverktygen.

För att tömma tanken:

1. För att tömma vattnet i tanken, lämna tanken tryckluftsfyllad och öppna tömningsventilen.

Obs! Tömning av luft i tanken kan låta extremt högt.

Använd hörselskydd vid tömning av tanken.



Tankens tömningsventil

TRYCKSÄKERHETSVENTIL

Trycksäkerhetsventilen förhindrar skada på tanken genom att frigöra trycket då tanken når maximal kapacitet.

För att kontrollera trycksäkerhetsventilen:

1. Lokalisera trycksäkerhetsventilen:



FÖRSIKTIGHET

Lossning av trycksäkerhetsventilen kan låta extremt högt. Skydda din hörsel med ANSI-godkända hörselskydd.



2. Torka bort eventuellt smuts eller damm från trycksäkerhetsventilen.
3. Dra metallringen upp på trycksäkerhetsventilen för att säkerställa att ventilen släpper ut luft. Trycksäkerhetsventilen måste bytas ut om den inte kan dras ut, eller om den läcker efter att trycket frigjorts.

Obs! Trycksäkerhetsventilen är förinställd på att frigöra luft om tanken överstiger dess maximala tryck. Försök INTE att justera inställningen för trycksäkerhetsventilen!

AVSNITT 6: SERVICE

Detta avsnitt tillhandahålls för din bekvämlighet. Om du behöver hjälp med felsökning, byte av delar, eller om du är osäker på hur du utför förfarandet i detta avsnitt.

FELSÖKNING

Symptom	Möjlig orsak	Möjlig lösning
Motorn startar inte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tanken är redan tryckluftsfylld 2. Överhettningsskyddet har utlösts. 3. Låg spänning. 4. Kortslutning i motor eller sladd, eller lösa anslutningar 5. Felaktiga säkringar eller kretsbytare i strömledningen. 6. Tryckströmbrytaren är dålig. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorn startar inte om tanken är helt tryckluftsfylld. 2. Låt motorn svalna. 3. Kontrollera att strömledningen har rätt spänning. 4. Inspektera alla motoranslutningar efter lösa eller kortslutna terminaler eller sliten isolering 5. Installera korrekta säkringar eller kretsbytare 6. Byt ut tryckströmbrytaren.
Motorn misslyckas med att ge full effekt (motorns uteffekt minskar snabbt och följden blir minskad spänning vid motorterminalerna).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Strömledning överbelastad av lampor, apparater. 2. För små ledningar eller för långa kretsar. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Minska belastningen på strömledningen. 2. Öka ledningsstorlekarna eller minska kretsens längd.
Motorn blir överhettad och värmeöverbelastning stänger AV motorn.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kylflänsar smutsiga. 2. Luftfiltret tilltäppt. 3. Kompressorn kör länge utan avbrott. 4. Luftcirkulationen genom motorn är begränsad. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rengör cylinderflänsarna och motorområdet. 2. Inspektera och rengör luftfiltret 3. Använd INTE luftverktyg vid CFM-behov som överstiger kompressorns CFM-klassificering 4. Rengör motorn för att åstadkomma normal luftcirkulation.

Symptom	Möjlig orsak	Möjlig lösning
Högt upprepande buller kommer från maskinen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ställskruvar eller nycklar saknas eller sitter löst. 2. Motorfläkten slår i höljet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspektera nycklar och ställskruvar, byt ut eller dra åt om nödvändigt. 2. Justera monteringsläget för flätkåpan, dra åt fläkten, eller placera ett mellanlägg intill flätkåpan.
Lågt tryck vid verktyget.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tryckregulator. 2. Luftläckage i slangar. 3. Tryckmätaren är dålig. 4. Tryckströmbrytaren slår AV motorn för tidigt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Justera tryckregulatorn, märker du ingen förbättring, inspektera regulatorn för läckor eller byt ut den. 2. Kontrollera luftslangar och samtliga anslutningar för läckor (se sidan 12). 3. Kontrollera tryckmätaren. 4. Justera tryckströmbrytaren (se sidan 13)
Lågt tryck vid tankarna, eller sjunkande tanktryck när kompressorn slår AV	<ol style="list-style-type: none"> 1. Luftläckage i tankar eller ledningsrör. 2. Tömningsventil öppen 3. Luftfiltret tilltäppt 4. Läcker, kontrollera ventil. 5. Övertrycksventil går under 120 PSI. 6. Packningar läcker 7. Fel ringar. 8. Tryckströmbrytaren slår AV motorn för tidigt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollera lufttankar, rör och samtliga anslutningar för läckor (se sidan 12) 2. Lossa tömningsventil. 3. Inspektera och rengör luftfiltret 4. Byt ut övertrycksventil 5. Kontrollera packningarna på cylinderhuvudet, reparera eller byt ut efter behov, 6. Inspektera och byt ut pumpens kolringar 7. Justera tryckströmbrytaren (se sidan 13)
Kompressorn knacker.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Luftfiltret tilltäppt. 2. Kolvenhet lös. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspektera och rengör luftfiltret 2. Inspektera och reparera kolv och vevstake.
Symptom	Möjlig orsak	Möjlig lösning

<p>Övertrycksventilen förblir öppen och motorn slutar inte köra.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tryckströmbrytaren är för högt justerad 2. Felaktig tryckströmbrytare. Enheten försöker skapa övertryck i tanken 3. Felaktig övertrycksventil. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Justera tryckströmbrytaren (se sidan 13) 2. Slå AV kompressorn, koppla ur strömförsörjningen och töm tanken. ANVÄND INTE FÖRRÄN brytaren har ersatts. 3. Övertrycksventilen släpper trycket för tidigt. Byt ut övertrycksventil.
--	---	---

FIXA LUFTLÄCKAGE

Luftläckage orsakar låg lufttillförsel och ökar kompressorns drifttid.

För att hitta luftläckage:

1. Stäng AV kompressorn när tanken är helt tryckluftsfyllt och koppla ur kompressorn.
2. Lyssna efter ljudet av luft för att hitta anslutningar som läcker.
3. Spraya misstänkt luftläckage med en tvål- och vattenlösning. Om du upptäcker luftbubblor, har du hittat din läcka.

För att fixa luftläckage i anslutningsgångor:

1. Koppla ur luftkompressorn och töm ut all luft i tanken.
2. Skruva loss anslutningen som läcker. Rengör och linda teflontejp runt och/eller använd tätningsmedel på gängorna.
3. Sätt tillbaka anslutningen på kompressorn.

För att fixa luftläckage i en ventil:

1. Koppla ur luftkompressorn och töm ut all luft i tanken.
2. Ta bort ventilen, rengör ordentligt, återinstallera den sedan med teflontejp och/eller tätningsmedel.
3. Om ventilen fortsätter att läcka, ersätt den med en ny ventil.

TRYCKSTRÖMBRYTARE

Tryckströmbrytaren är fabriksinställd för högsta möjliga PSI som är säkert för denna kompressor.

Tryckströmbrytaren säkerställer att pumpen stängs AV när luftkompressortanken når maximalt PSI.

MEDELANDE

Denna kompressor är fabriksinställd på att slå PÅ/AV vid rätt PSI-räckvidd. Försök endast justera tryckregulatorn om din luftkompressor inte når, eller trycksätter bortom rätt PSI-nivå.

För att justera tryckströmbrytaren:

1. Koppla ur luftkompressorn från strömförsörjningen.
2. Säkerställ att kompressorbrytaren är i AV-läge.
3. Töm trycket i tanken.
4. Ta bort det svarta AUTO/AV-strömbrytarskyddet genom att ta bort skruven i fördjupningen av skyddet. Dra det svarta skyddet uppåt och ställ det åt sidan.
5. Vrid den svarta tryckjusteringsskruven i plast ett halvt varv medurs för att öka trycket i tanken och ett halvt varv moturs för att minska trycket i tanken.
6. Justera tryckjusteringsskruven i metall för att ändra hur trycket sjunker innan motorn slås på.
7. Anslut kompressorn till strömförsörjningen och starta kompressorn. Om kompressorn inte stängs AV automatiskt vid 120 PSI, dra PÅ/AV-brytaren till AV-läget innan trycket når 125 PSI.
8. Om PSI-nivån fortfarande behöver justeras, upprepa Stegen 1-7.
9. Sätt tillbaka skyddet när rätt justeringar har slutförts.