

Pikaopas latausasematesterille E-TYPE2

Tuotekoodi: 42-9690 Snro: 6776258

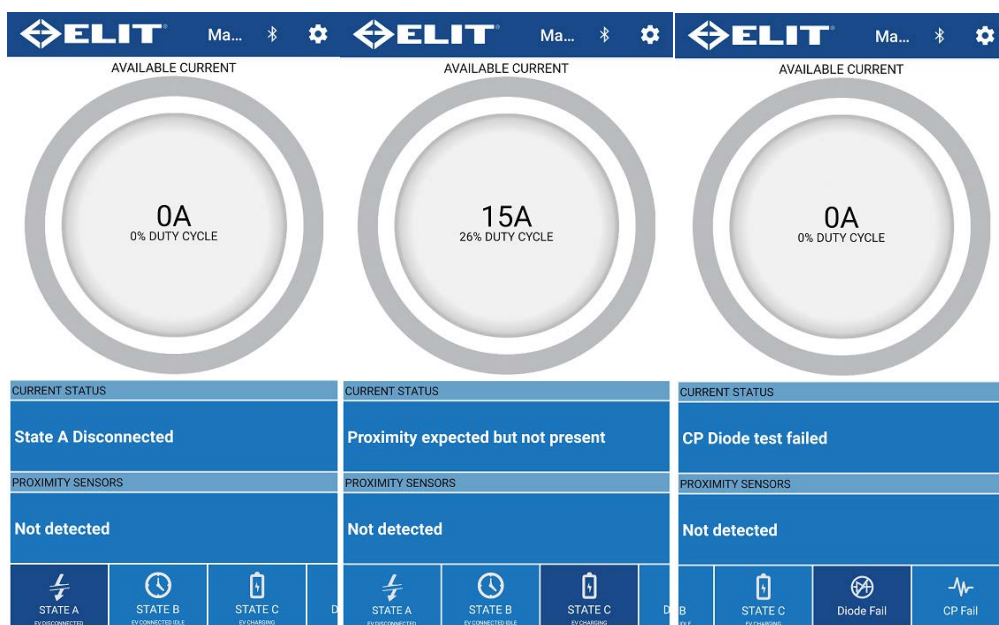


Adapteria käytetään yhdessä tietokoneen, Android-tabletin tai -puhelimien kanssa. Windows ohjelmisto **MasterLink Type 2** voidaan ladata osoitteesta:

<http://www.kamiclightsafety.com/se/produkter/matinstrument/dokumentation/software/pid>

Android-sovellus ladataan Google Playsta skannaamalla vasemmalla oleva QR-koodi.

1. Liitä adapteri Type2-latausasemaan
2. Liitä USB-kaapeli puhelimeen/tablet-laitteeseen tai tietokoneeseen. Sovellus käynnistyy automaattisesti. (Jos sovellus ei käynnisty automaattisesti, kun puhelinta tai tablettia käytetään USB C-siirrolla, kyseinen siirto on todennäköisesti tarkoitettu vain lataamiseen, vaihda sitten siirtoon, joka on tarkoitettu myös tiedonsiirtoon)
3. Näet nyt sovelluksesta latausaseman antaman signaalin
4. Sovellus käynnistyy automaattisesti Tilassa A (autoa ei liitetty), paina sitten Tila B (Auto liitetty, ei valmis lataamaan) näytön alareunasta. Jos latausasema vaatii RFID- tai muun tyyppisen varmennuksen, tämä on suoritettava Tilassa B
5. Paina Tila C. Latausasema käynnistää nyt latauslähdön ja käytettävissä oleva enimmäis latausvirta ja PWM-signaalin pulssinleveys voidaan lukea. Ota puhelimellasi kuvakaappaus sovelluksen näkymästä dokumentointia varten
6. Tilassa C voit käyttää asennustesteriä myös sähkötesteihin kuten tavallisessa pistorasiassa. Kytke vihreä (PE), sininen (N/L2) ja ruskea (L1) johdin asennustesteriin
7. Pyyhkäisemällä alapalkkia, jossa on tilat A-B-C, pääset diodi- ja CP-virheiden simulointiin. CP-vian sattuessa latausaseman on katkaistava jännite 100 millisekunnissa IEC61851 mukaisesti



Seuraavalla sivulla on sanaston ja virheilmoitusten selitykset.

Sanaston selitys:

Type2: Sähköajoneuvojen lataamiseen kehitetty erityinen pistoke, soveltuu 1- ja 3-vaiheisiin.

TILA A-B-C:

- A: Sähköajoneuvoa ei liitetty
- B: Sähköajoneuvo liitetty, ei valmis lataamaan
- C: Sähköajoneuvo liitetty, valmis lataamaan

PWM: Pulssinleveysmodulaatio - tarkoittaa tässä yhteydessä signaalia joka kulkee CP ja PP nastoihin.

CP: Control Pilot Signaali latausaseman ja sähköauton välillä (tässä tapauksessa E-TYPE2). Tämän signaalin hyötyaika (duty cycle) ohjaa latausvirtaa. 10%=6A, 16%=10A, 25%=16A, 50%=32A.

PP: Proximity Pilot Signaali toimii "lukituksenä", joka näkee, onko auto fyysisesti liitetty lataussignaaliin riippumatta. Yli 3kW Type2-latausasemilla tätä signaalia käytetään usein myös lukemaan kaapelikoodi, joka määrittelee ampeerimäärän jolle latauskaapeli on hyväksytty. Type1-latausasemilla sillä on muita toimintoja.

Dioditesti: CP signaali on neliöaalto-signaali +/- 12 V. Tilan vaihtamiseksi auto lisää vastuksen CP:n ja maan välille.

Vaara syntyy, kun autoa ei ole liitetty, muodostuu yhteys CP:n ja maan välille (esimerkiksi jos latausadapteri putoaa vesialtaaseen) ja syntyvä vastus vastaa sitä, mitä lataussignaali on (882 Ohm + / - 10%), jolloin kontaktori kytkeytyy päälle ja voit saada jännitettä johtavan yhteyden.

Tämä on ratkaistu sillä että auton signaali kulkee diodin läpi siten, että vain signaalin positiivisella osalla on pienentynyt jännite, kun taas negatiivisella puolella on -12 V.

Diodiohjaus pyytää lataamista normaalisti, mutta ohittaa diodin siten, että sekä pulssin positiivisella että negatiivisella osalla on alhaisempi jännite. Oikea toiminto on, että latausasema siirtyy sitten Tilaan E tai A (katkaisee jännitelähdön).

IEC61851: Standardi joka määrittää sähköajoneuvojen latausjärjestelmien turvallisuuden.

Virheilmoitukset:

[100] PP odotettu, mutta ei liitetty: Latausasema on aktiivinen (Tila B tai C), mutta PP osoittaa, että autoa ei ole liitetty. PP on valinnainen (kunhan se on alle 3 kW tai jos latausasemassa on kiinteä kaapeli).

[101] PP vastus liian korkea: PP on läsnä, mutta ei oikeassa muodossa. Voi ilmoittaa viallisesta kaapelista tai latauspistokkeesta. Viesti voi myös näkyä jos käytät sovitinta.

[102] CP on läsnä, mutta ei odotettavissa: Latausasema on aktiivinen, vaikka simuloimme, että autoa ei ole liitetty. Tämä tarkoittaa vikaa latausasemassa tai kaapelissa.

[107] Tila B, mutta ei signaalia: Testeri on asetettu Tilaan B, mutta latausasema ei vastaa. Ohjaa liitäntää ja virtalähdettä.

[108] Tila C, mutta ei signaalia: Testeri on asetettu tilaan C, mutta latausasema ei vastaa. Ohjaa liitäntää ja virtalähdettä.

[109] Tila D, mutta ei signaalia: Testeri on asetettu tilaan D, mutta latausasema ei vastaa. Ohjaa liitäntää ja virtalähdettä (saatavana vain Windows-ohjelmassa).

[110] CP taajuusvirhe (X): CP signaalin on oltava neliöaalto-signaali, joka on 1 kHz +/- 5%. Jos luettu signaali on tämän ulkopuolella, tämä viesti näytetään. Mitattu taajuus ilmoitetaan tilarivillä Hertseinä.

[111] Dioditesti virhe / Dioditesti OK: Tulee kun olet aktivoinut dioditestin.