

LÄS INSTRUKTIONERNA INNAN ANVÄNDNING!
VÄRM INTE UPP FÄLGEN OCH SVETS A INTE I NÄRHETEN
AV DÄCKET NÄR DÄCKET ÄR MONTERAT!

LÄS BRUGSANVISNINGEN!
UNDGÅ AT SVEJSE I NÆRHEDEN AF DÆKKET,
ELLER AT OPVARME FÆLGEN, MENS DÆKKET MONTERES!



(SV) Reparerar tillfälligt punkterade däck. Inget hjulbyte behövs. Hjälper dig att komma vidare och nå ett servicecenter på ett säkert sätt. 1. Avlägsna om möjligt orsaken till punkteringen. 2. SKAKAS VÄL. Vid kallt väder ska burken värmas i händerna eller framför bilens varmsystem. 3. Ta bort den röda hatten från röret. 4. Skruva fast sprayburkens munstycke ordentligt på däckventilen. 5. Ta bort locket från sprayburken. Håll burken upprätt och tryck in knappen tills däcket har fyllts. 6. Ta loss sprayburken från däckventilen. Sätt fast det röda speciallocket på däckventilen. Spara däckventilens originallock för senare användning. 7. Kör OMEDELBART 5-10 km i måttlig hastighet. 8. Släpp så snart som möjligt ut luften ur däcket helt och fyll däcket med tryckluft till föreskrivet tryck. Gör detta två gånger så att däcket töms på brandfarlig gas i högsta möjliga grad. Håll produkten på säkert avstånd från värme- och antändningskällor och rök inte under arbetet. 9. Låt en fackman undersöka däcket och upplys denne om att du har använt den här brandfarliga produkten. BURKEN FÅR ENDAST FÖRVARAS I BAGAGEUTRYMMET.

(FI) Puhjenneen renkaan tilapäiseen korjaukseen ilman renkaan vaihtoa. Paikka-aineen avulla pääset jatkamaan matkaa turvallisesti seuraavalle huoltoasemalle. 1. Poista rengasrikin aiheuttanut esine mikäli mahdollista. 2. RAVISTA HYVIN. Kylmällä säällä lämmittä tölkkiä käsiläsi tai auton lämmityslaitteeseen edessä. 3. Poista puskilon punainen korkki. 4. Kierrä aerosolin suutinletku tiukasti renkaan venttiin. 5. Poista aerosolin suojalippa. Pidä tölkki pystyasennossa ja paina nupista venttien rengas on täynnä. 6. Irroita aerosolin venttiilit. Laita punainen venttiilihattu venttiin. Säilytä alkupeurainen hattu myöhemmä käyttöä varten. 7. Aja HETI 5-10 km korkealla nopeudella. 8. Niin pian kuin mahdollista tyhjennä rengas täysin ja myös painellamalla määritellyyn paineeseen. Tee tämä myös toiseen kerran jotta palava kaasu jota aerosolissa oli poistuu renkaasta. Pidä rengas etällä lämmönlähteistä ja sytytyslähteistä äläkä tupakoi tyhjentäessäsi rengasta. 9. Anna rengasammatilaisen tarkistaa rengas ja kerro myös hänelle, että olet käyttänyt tätä palavaa ainetta. SÄILYTÖLKKIÄUTONTAVARATILASSA.

(SV) Fara Extremt brandfarlig aerosol. Tryckbehållare: Kan sprängas vid uppvärmning. Orsakar allvarlig ögonirritation. Förvaras oätkomligt för barn. Får inte utsättas för värme, heta ytor, gnistor, öppna lågor och andra antändningskällor. Rökning förbjuden. Spreja inte över öppen låga eller andra antändningskällor. Får inte punkteras eller brännas, gäller även tömd behållare. Skyddas från solljus. Får inte utsättas för temperaturer över 50°C/122°F. Används endast utomhus eller i väl ventilerade utrymmen. VID KONTAKT MED ÖGONEN: Skölj försiktigt med vatten i flera minuter. Ta ur eventuella kontaktlinser om det går lätt. Fortsätt att skölja. Sök läkarhjälp. Deponera innehållsbehållaren till godkänd återvinningsstation. Innehåller: 1,2-benzisotiazol-3(2H)-on. Kan orsaka en allergisk reaktion.

(FI) Vaara Erittäin helposti syttyvä aerosoli. Painesäiliö: Voi revetä kuumennettaessa. Arsyttää voimakkaasti silmiä. Säilytä lasten ulottumattomissa. Suojaa lämmöltä, kuumilta pinoilta, kipinöiltä, avotulta ja muilta sytytyslähteiltä. Tupakointi kielletty. Ei saa suihkuttaa avotuleen tai muuhun sytytyslähteeseen. Ei saa puhkaista tai polttaa edes tyhjänä. Suojaa auringonvalolta. Ei saa altistaa yli 50°C/122°F lämpötiloille. Käytä ainoastaan ulkona tai tiloissa, joissa on hyvä ilmanvaihto. JOS KEMIKAALIA JOUTUU SILMIIN: Huuhto huolellisesti vedellä usean minuutin ajan. Poista piilolinssit, jos sen voi tehdä helposti. Jatka huuhtomista. Hakeudu lääkäriin. Hävitä sisältö/pakkaus valtuutetussa jätteenkäsittelyyhteisössä.

Sisältää: 1,2-benzisotiazol-3(2H)-oni, Voi aiheuttaa allergisen reaktion.

CRC INDUSTRIES EUROPE BVBA
 Touwslagerstraat 1 - 9240 Zele - Belgium
 Tel. +32(0)52 45 60 11 | www.crc.eu



(DA) Midlertidig reparation af punkterede dæk. Hjulskift er ikke påkrævet. Hjælper dig med at nå sikkert frem til et værksted. 1. Fjern årsagen til punkteringen, hvis det er muligt. 2. OMRYST GRUNDIGT. I koldt vejr opvarmes dåsen med hænderne eller foran bilens varmeblæsesystem. 3. Tag den røde hætte af tuben. 4. Skru aerosolens dyse fast på dækventilen. 5. Fjern beskyttelseshatten fra aerosolen. Hold dåsen lodret og tryk på knappen, indtil dækket er pustet op. 6. Fjern aerosolen fra dækventilen. Sæt den røde beskyttelseshætte på dækventilen. Gem den oprindelige beskyttelseshætte til senere brug. 7. KøR STRAKS 5 til 10 km ved moderat hastighed. 8. Så snart der er mulighed for det, lukkes al luften ud af dækket, og det pumpes igen op med trykluft til det foreskrevne dæktryk. Det gøres to gange for at sikre, at al den brændbare drivgas fra aerosolen er lukket ud af dækket. Holdes i sikker afstand fra varmekilder eller antændelseskilder. Rygning forbudt under brug. 9. Få dækket undersøgt på et værksted og fortæl, at det brændbare produkt har været brugt. DÅSEN MÅ KUN OPBEVARES I BILENS BAGAGERUM.

(NO) Midlertidig reparasjon av punkterte dekk. Felgskift ikke nødvendig. Hjælper deg å kjøre videre og nå et verksted på en sikker måte. 1. Fjern, dersom det er mulig, det som var årsaken til punkteringen. 2. RIST KRAFTIG Hvis det er kaldt vær, varm boksen med hendene eller foran bilens varmsystem. 3. Ta den røde korken av tuben. 4. Skru dysen på boksen tett på dækkets ventil. 5. Fjern beskyttelselokket fra sprayboksen. Hold boksen rett opp og ned og hold knappen inntrykt til dækket er fylt. 6. Løsn sprayboksen fra dækkets ventil. Sett den spesielle røde ventilhetten på dækkets ventil. Behold den opprinnelige ventilhetten for senere bruk. 7. Kjør UMIDDELBART 5 til 10 kilometer med moderat hastighet. 8. Slipp luften helt ut av dækket så snart som mulig og fyll det igjen med kompressluft til foreskrevet trykk. Gjør dette to ganger for å sikre best mulig tømming av brennbar gass fra dækket. Hold det unna varme- eller antennelseskilder og ikke røyk mens dette pågår. 9. Få dækket kontrollert av en profesjonell reparatør og meld fra om bruken av dette antennelige produktet. OPPBEVAR KUN EN BOKS I BAGASJEROMMET.

(DA) Farlig Yderst brandfarlig aerosol. Beholder under tryk. Kan sprænges ved opvarmning. Forårsager alvorlig øjenirritation. Opbevares utilgængeligt for børn. Holdes væk fra varme, varme overflader, gnister, åben ild og andre antændelseskilder. Rygning forbudt. Spray ikke mod åben ild eller andre antændelseskilder. Må ikke punkteres eller brændes, heller ikke efter brug. Beskyttes mod sollys. Må ikke udsættes for temperaturer på over 50°C/122°F. Brug kun udendørs eller i et rum med god udluftning. VED KONTAKT MED ØJNENE: Skyl forsigtigt med vand i flere minutter. Fjern eventuelle kontaktlinser, hvis dette kan gøres let. Fortsæt skylning. Søg lægehjælp. Indhold/beholder skal bortskaffes på en godkendt genbrugsstation. Indeholder: 1,2-benzisotiazol-3(2H)-on, Kan udløse allergisk reaktion.

(NO) Fare Ekstremt brannfarlig aerosol. Trykkbeholder: Kan sprekke hvis den varmes opp. Gir alvorlig øyeirritasjon. Oppbevares utilgjengelig for barn. Holdes vekk fra varme/gnister/åpen flamme/varme overflater. Røyking forbudt. Ikke spray mot åpen flamme eller annen tennkilde. Må ikke stikkes hull på eller brennes, selv om de er tomme. Beskyttes mot sollys. Må ikke utsettes for temperaturer høyere enn 50°C/122°F. Brukes bare utendørs eller i et godt ventilert område. VED KONTAKT MED ØJNENE: Skyl forsiktig med vann i flere minutter. Fjern eventuelle kontaktlinser dersom dette enkelt lar seg gjøre. Fortsett skylningen. Søk legehjelp. Kasser innholdet/beholderen ved et autorisert avfallsinnsamlingspunkt. Inneholder: 1,2-benzisotiazol-3(2H)-one, Kan gi en allergisk reaksjon.



LES BRUKSANVISNINGEN!
IKKE SVEIS NÆR ELLER VARM OPP FELGEN
MENS DEKKET ER PÅ!

LUE OHJEET ENNEN KÄYTTÖÄ!
ÄLÄ LÄMMITTÄ VANNETTA TAI HITSAA SEN
LÄHEISYDESSÄ KUN RENGAS ON ASENETTUNA!



500 ml e3 650

Made in EU