

Tämän käyttöohjeen tarkoituksena on antaa ohjeet käyttäjälle polttimen käynnistyksestä ja käytöstä. Huollon, säädön tai korjauksen ollessa kyseessä pyydämme Teitä ottamaan yhteys lähimpään pätevyyden omaavaan huoltoliikkeeseen tai suoraan Oilon Oy, huolto-osasto. Asennuksen saa tehdä asetuksen 1211/95 mukaiset pätevyydet omaava liike. Saadaksenne polttimestanne täyden hyödyn ja turvataksenne sen toiminnan, on polttimen haltijan edun mukaista seurata tarkoin seuraavia ohjeita.

POLTTIMEN TEKNISEET TIEDOT

- poltintyyppit: • 1-tehopolttimet
KP-6
KP-6 L
KP-6-2
- 2-tehopolttimet (H-polttimet)
KP-6 LH
KP-6 H-2
- vakioitoimituksessa poltin on molempiin suuntiin kääntyvä
- ottoteho: 260 W (KP-6, KP-6-2, KP-6 H-2)
500 W (KP-6 L, KP-6 LH)
- ohjaujännite 230 V -15 %, +10 %, 50 Hz, 1-vaiheinen
- sähköverkkoon liittäminen pistokeliitangalla
- öljylle, jonka viskositeetti on 4 - 12 mm /s (cSt), +20 °C
- öljypumpun paine: • 700 - 1400 kPa (7 - 14 bar) (1-tehopolttimet)
• 700 - 2500 kPa (7 - 25 bar) (2-tehopolttimet)
- vakiovarustus kaksiputkijärjestelmälle
- ohjelmarele kytketty sähköisesti polttimeen
- polttimen toiminnan edellytys on, että polttimen ympäristölämpötila on 0...+40 °C
- polttimen koteloitiluokka: IP20
- kääntölaipassa rajakytkin (=turvakytkin)
- ohjauiskytkin
- ilmansäätö: • portaattomasti aseteltava (1-tehopolttimet)
• säätömoottori (2-tehopolttimet)
- palamisilman tarve: jokaista poltettua öljykiloa kohti tarvitaan 15 m³ palamisilmaa
- magneettiventtiilillä/magneettiventtiileillä ohjattu polttoaineen virtaus
- palopäässä säätörengas
- L-polttimissa öljyn esilämmitin
- liekintarkkailulasi
- polttimen tehoa ohjataan kattilatermostaateilla tai -pressostaateilla
- Oilon 20 -suodatin

Lisävarusteet

- käyttöaikalaskin
- öljymäärämittari
- TigerLoop -ilmanpoistin
- öljynpainemittari ja venttiili

POLTTIMEN TEHO JA ENSIASENNUSSUUTIN

| Poltin | Teho kg/h | Suutin | |
|----------|--------------|----------|----------------|
| | | USgall/h | Tyyppi |
| KP-6 | 3,5 - 10,0 | 1,25 | 60° umpikartio |
| KP-6 L | 3,5 - 10,0 | 1,25 | 60° umpikartio |
| KP-6 LH | 3,5 - 10,0 | 1,25 | 60° umpikartio |
| KP-6-2 | 6,0 - 12,0 | 2,00 | 60° umpikartio |
| KP-6 H-2 | 6,0 - 16,0 | 2,00 | 60° umpikartio |

YLEISET OHJEET

Seuraavat viisi seikkaa ovat polttimen taloudellisen ja varman toiminnan pääedellytykset.

Polttimen toiminta vaatii:

- riittävästi öljyä, jonka viskositeetti on sopiva
- sähköä, jonka jännite ja taajuus (Hz) ovat sopivat
- riittävästi sopivan lämmintä palamisilmaa
- oikeat säädöt kattilan ja lämmöntarpeen mukaan
- asianmukaista ja säännöllistä huoltoa.

POLTTIMEN KÄYNNISTYS

Ennen käynnistystä tarkastakaa, että:

- säiliössä on öljyä ja käsisulkuventtiilit on avattu
- veden paine (pinnan korkeus) on oikea ja kattilaventtiilit ovat auki
- kaikki polttimen toimintaa ohjaavat laitteet ovat kytketyt (kattilan rajoitin, säädin ym.)
- mahdollinen kattilan vedonsäätöpelti on auki.

LÄMMITYSLAITOKSEN VALVONTA

- Pitäkää kattilahuone aina puhtaana ja sen ovi suljettuna.
- Huolehtikaa, että lämmitysjärjestelmässä on aina riittävästi vettä.
- Kattila ja savupiippu on nuohottava säännöllisesti.
- Tarkastakaa säännöllisesti, että kattilan mahdollinen vedonsäätöpelti on oikein säädetty.
- Poltin on suojattava roiskevedeltä.
- Poltin on pysäytettävä öljyntäytön ajaksi ja käynnistettävä vasta noin 1 - 2 tunnin kuluttua.
- Öljysäiliön puhdistus on suoritettava tarvittaessa, ainakin joka 4 - 5. vuosi.
- Kattilahuoneen palamisilma-aukon tulee olla auki.

POLTTIMEN HUOLTO

- Katkaise sähkövirta polttimesta aina ennen tarkastusta.
- Toimintavarmuuden takaamiseksi puhdista sytytyskärjet.
- Liekinilmaisin on pidettävä puhtaana.
- Poista pöly ja kosteus sekä pidä poltin puhtaana.
- Suositeltavaa on antaa viranomaisen hyväksymän poltinhuoltoliikkeen ammattimiehen huoltaa poltin kerran vuodessa.

POLTTIMEN TOIMINTAPERIAATE

1-tehopolttimet, KP-6, KP-6-2

Ohjauslaitteen (termostaatti tai pressostaatti) kytkiessä virran merkkilamppu syttyy ja polttimen moottori, joka käyttää puhallinta ja öljypumppua käynnistyy. Valokaari syttyy sytytyskärkien väliin. Esituuletuksen jälkeen magneettiventtiili avautuu (BFP 21 L3 -öljypumppu)/sulkeutuu (AS 47 C -öljypumppu) ja suuttimesta purkautuva öljysumu syttyy valokaaren vaikutuksesta. Öljysumun syttyttyä ohjelmarele katkaisee valokaaren ja liekki jää palamaan.

Mikäli öljysumu ei syty varmuusajan kuluessa, ohjelmarele lukkiutuu liekkihäiriöasentoon ja poltin pysähtyy. Lukitus voidaan poistaa ainoastaan painamalla ohjelmareleessä olevaa kuitauspainiketta, jolloin poltin tekee uuden käynnistymisyrityksen (ks. edellä). Jos liekki sammuu käyntijakson aikana, magneettiventtiili sulkeutuu (BFP 21 L3 -öljypumppu)/avautuu (AS 47 C -öljypumppu). Poltin tekee yhden normaalin käynnistymisyrityksen. Mikäli öljysumu ei syty, ohjelmarele lukkiutuu liekkihäiriöasentoon ja poltin pysähtyy eikä käynnisty ilman liekkihäiriölukituksen poistoa eli painamalla ohjelmareleessä olevaa kuitauspainiketta.

Esilämmittimellä varustetut 1-tehopolttimet, KP-6 L

Ohjauslaitteen (termostaatti tai pressostaatti) kytkiessä, virran merkkilamppu syttyy ja esilämmitin lämmittää öljyn n. +70 °C:een. Öljyn saavuttaessa vaaditun lämpötilan ohjelmarele käynnistää polttimen moottorin. Toiminta jatkuu samanlaisena kuin polttimissa, joissa ei ole esilämmitintä.

2-tehopolttimet (H-polttimet), KP-6 H-2

H-polttimet on varustettu ohjauiskytkimellä 0-1-2. Kytkimen asennolla 1 poltin toimii ainoastaan 1-teholla ohjauslaitteen ohjaamana. Kytkimen asennolla 2 poltin toimii normaalisti ohjauslaitteiden ohjaamana.

Ohjauslaitteen (termostaatti tai pressostaatti) kytkiessä virran valokaari syttyy sytytyskärkien väliin ja ilmapellin säätömoottori avaa ilmansäätöpellin kiinni-asennosta 1-tehon asentoon. Polttimen moottori, joka käyttää puhallinta ja öljypumppua, käynnistyy.

Esituuletuksen jälkeen magneettiventtiili avautuu. Suuttimesta purkautuva öljysumu syttyy sytytyskärkien välissä olevan valokaaren vaikutuksesta. Sytytys päättynyt ohjelmarelele määräämän ajan kuluttua. Poltin käy 1-teholla.

Mikäli öljysumu ei syty varmuusajan kuluessa, ohjelmarele lukkiutuu liekkihäiriöasentoon ja poltin pysähtyy eikä käynnisty ilman liekkihäiriölukituksen poistoa. Jos liekki sammuu käyntijakson aikana, magneettiventtiili sulkeutuu. Poltin tekee yhden normaalin käynnistymisyrittäksen. Mikäli öljysumu ei silloin syty, ohjelmarele lukkiutuu liekkihäiriöasentoon ja poltin pysähtyy eikä käynnisty ilman liekkihäiriölukituksen poistoa eli painamalla ohjelmareleessä olevaa kuittauspainiketta.

Kattilan lämpötilan tai paineen ollessa suurempi kuin 2-tehon ohjauslaitteen asetusarvon poltin jää käymään 1-teholla. Kattilan lämpötilan tai paineen ollessa pienempi kuin 2-tehon ohjauslaitteen asetusarvon ilmamäärä suurenee ja magneettiventtiili sulkeutuu ilmapellin säätömoottorin nokkapyörän "V"-asennolla (pumpun paine nousee). Ilmansäätöpelti avautuu vielä 2-tehon asentoon. Poltin käy 2-teholla. Lämpötilan tai paineen noustessa yli 2-tehon ohjauslaitteen asetusarvon poltin kytkeytyy 1-tehon asentoon. Jos lämpötila tai paine nousee yli 1-tehon ohjauslaitteen asetusarvon, poltin pysähtyy (ilmansäätöpelti sulkeutuu).

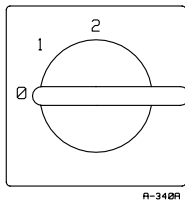
2-tehon ohjauslaite asetetaan 5 - 10 °C alempaan lämpötilaarvoon kuin 1-tehon ohjauslaite. Jos 2-tehon ohjauslaite asetetaan korkeampaan lämpötilaarvoon kuin 1-tehon ohjauslaite, poltin käynnistyy 1-teholla, mutta toimii koko käyntijakson ajan 2-teholla ja pysähtyy suoraan 2-teholta.

Esilämmittimellä varustetut 2-tehopolttimet, KP-6 LH

Ohjauslaitteen (termostaatti tai pressostaatti) kytkiessä virran, esilämmitin lämmittää öljyn n. +70 °C:een. Öljyn saavuttaessa vaaditun lämpötilan valokaari syttyy sytytyskärkien väliin ja ilmapellin säätömoottori avaa ilmapellin kiinni-asennosta 1-tehon asentoon. Toiminta jatkuu samanlaisena kuin polttimissa, joissa ei ole esilämmitintä.

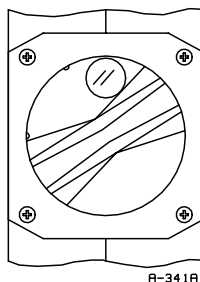
OHJAUSKYTKIN (H-polttimet)

Öljypoltin kytketään päälle ohjauskytkimellä asentoon 1 tai 2 tehontarpeen mukaan.



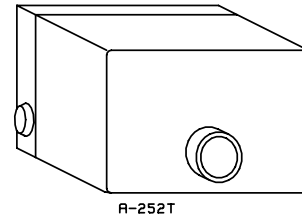
LIEKINTARKKAILU

Öljysumun syttymistä ja liekkiä voidaan tarkkailla liekin-tarkkailulasista kääntämällä peitelevy sivuun. Tarkkailun jälkeen on peitelevy käännettävä liekintarkkailulasin päälle.



OHJELMARELEEN KUITTAUSPAINIKE

Jos ohjelmarele lukkiutuu liekkihäiriöasentoon, syttyy häiriö-merkkivalo ohjelmareleen kuittauspainikkeeseen. Painamalla kuittauspainiketta poltin tekee uuden käynnistysyrityksen.



HÄIRIÖNLAUKAISUAJAT

| Polttimen teho | Enimmäisaika |
|----------------|--|
| alle 30 kg | 10 s (20 s) |
| yli 30 kg | 5 s (7 s) käynnistyksestä 1 s käynnistä |

Huom! 20 s ja vastaavasti 7 s ovat enimmäisvarmuusaikoja mahdollisimman epäedullisissa olosuhteissa ympäröivän lämpötilan ja jännitteen suhteen. Nimellisjännitteellä ja ympäristölämpötilan ollessa 20 ±5°C on varmuusaika käynnistyksessä n. 10 s ja vastaavasti 5 s. Käynnin aikana 10 s ja vastaavasti 1 s.

ELLEI POLTIN KÄYNNISTY

- Tarkastakaa, että sulakkeet (varokkeet) ovat ehjät ja kiristetyt/viritetyt.
- Tarkastakaa ohjauslaitteen (termostaatti / pressostaatti) asetteluarvo ja muut mahdolliset ohjauskytkimet.
- Painakaa ohjelmareleen häiriömerkkivalon kuittauspainiketta, jos merkkivalo palaa.
- Painakaa lämpötilanrajoittimen kuittauspainiketta.

Huom! L-mallin polttimessa esilämmittimessä oleva termostaatti käynnistää polttimen, kun öljyn lämpötila on riittävän korkea.

POLTIN KÄYNNISTYY, MUTTA PYSÄHTYY JÄLLEEN

Jos öljysumu syttyy, mutta poltin siitä huolimatta pysähtyy, tarkistakaa, että:

- mahdollisen vedonsäätöpellin asento on oikea
- öljyn imuputki ei vuoda
- liekinilmaisin (valovastus) on puhdas
- palopää on puhdas
- kipinäkärjet ovat puhtaat ja asento oikea
- kattilahuoneen palamisilma-aukko on auki.

VAROITUS

- Älkää koskaan käytäkö avotulta tarkastaessanne poltinta tai kattilaa.
- Älkää pitäkö kasvoja tulipesän avonaisen luukun edessä polttimen käynnistyessä.
- Älkää käynnistäkö poltinta, jos kattilassa on öljysumua.
- Älkää säilyttäkö kattilahuoneessa tulenarkoja aineita.
- Älkää kokeilko tai muuttako polttimen säätöjä.

MUISTAKAA, ETTÄ ÖLJYPOLTIN ON LAITE, JOKA VAATII KUNNOLLISEN HUOLLON JA ASIALLISEN KÄSITTELYN.

KÄYTTÄKÄÄ HUOLTOASIOISSA ALAN AMMATTIMIESTÄ, SE ON EDULLISIN VAIHTOEHTO.

POLTTIMEN VALMISTAJA EI VASTAA NIISTÄ VAHINGOISTA, JOTKA MAHDOLLISESTI AIHEUTUVAT KIINTEISTÖLLE TAI TUOTANNOLLE POLTTIMEN PYSÄHTYESSÄ ESIM. ÖLJYN LOPPUMISEN TAI TEKNISEN VIAN JOHDOSTA.