



Sisällysluettelo

Yleistä	2
Ominaisuudet	2
Osat ja hallintalaitteet	3
Paristojen asentaminen	3
Käyttöominaisuudet	4
Akun ilmaisin	4
Automaattinen kuittaus	5
Herkkyden säätö	5
Hälytysilmaisimet	6
Käyttöohjeet	6
Käyttövinkit	6
Sovellukset	8
Huolto	8
Varaosat	9
Tekniset tiedot	9
Takuu	10

Yleistä tietoa

ITE-XTRA on huipentuma yli 30 vuoden kokemukseksi vuototunnistimista. ITE on ylpeä voidessaan esitellä tämän työkalun vakaimpana ja herkimpänä negatiivisena koronavuotoilmaisimena. Olemme sisällyttäneet tuotteeseemme kaiken kokemuksemme ja vuosien asiakaspalautteen toivoessamme tarjota arvostetuille asiakkaillemme parasta kaikesta; hinta, suorituskyky ja luotettavuus.

Kehittynyt mikroprosessori on tämän yksikön ydin. Sen digitaalinen signaalinkäsittely mahdollistaa piirien ja anturin kärkisignaalin paremman hallinnan kuin koskaan ennen. Lisäksi piirissä käytettyjen komponenttien määrä vähenee lähes 40 %, mikä lisää luotettavuutta ja suorituskykyä. Mikroprosessori valvoo anturikärjen ja akun jännitetasoja 4000 kertaa sekunnissa kompensoimalla pienimmätkin signaalin vaihtelut. Tämä on vakaa ja luotettava työkalu melkein missä tahansa ympäristössä.

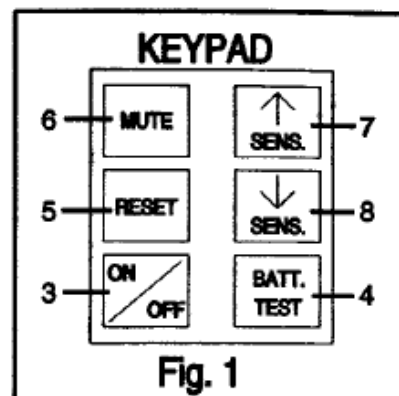
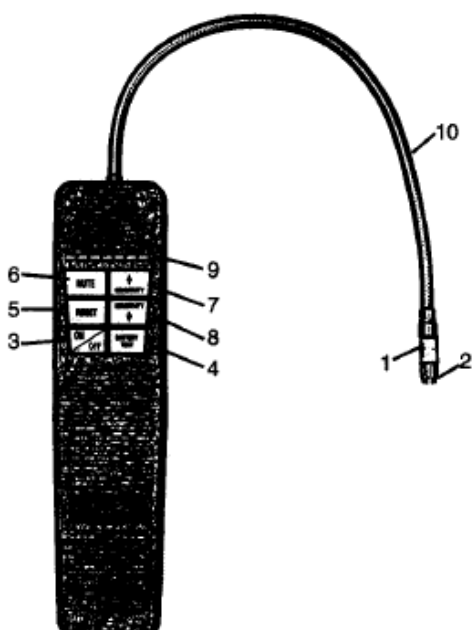
Mukavuusominaisuuksia on lisätty parantamaan ITE-XTRA:n käytettävyyttä. Seitsemän herkkyysastetta lisäävät nousun 64-kertaisesti tasolta 1 tasolle 7. Ainutlaatuiset kolmiväriset ledit osoittavat progressiivista ja laaja-alaista vuotokoon osoitusta, ilmoittavat herkkyystasoa ja antavat todellisen jännitteen osoituksen akun tehotasosta. Kosketusnäppäimistö ohjaa kaikkia toiminnan toimintoja. Vallankumouksellinen uusi kotelo suunnittelu antaa käyttäjälle otetta ja hallintaa sekä asettaa visuaaliset ilmaisimet suoran näkyyn käytön aikana.

Käytä hetki lukeaksesi seuraavat sivut, jotta ymmärrät uuden ITE-XTRA -sovelluksen kaikki ominaisuudet ja voit hyödyntää niitä. Luotamme siihen, että olet 100 % tyytyväinen uuteen ostokseesi. Jos sinulla on kysymyksiä tai kommentteja oppaan tarkistamisen jälkeen, ota rohkeasti yhteyttä.

Ominaisuudet

- Mikroprosessoriohjaus edistyneellä digitaalisella signaalinkäsittelyllä
- Tricolor-visuaalinen näyttö
- Seitsemän (7) herkkyystasoa lisäävät jopa 64 x
- Kosketusnäppäimistön ohjaimet
- Reaaliaikaisen herkkyuden säätö
- Akun testaustoiminto
- Akun jännitteen ilmaisin
- Sertifioitu SAE J1627: Ie R134a, R12, R22
- Tunnistaa kaikki halogenoituneet kylmäaineet
- Todellinen mekaaninen pumppaus tarjoaa positiivisen ilmavirran anturikärjen läpi
- Mute-toiminto mukana
- Johdoton ja kannettava, toimii kahdella 'C'-paristokäyttöisellä paristolla
- Kantolaukku mukana
- 35,5 cm (14 ") joustava, ruostumaton anturi
- Valinnainen kantolaukku
- Valinnainen vertailulähde

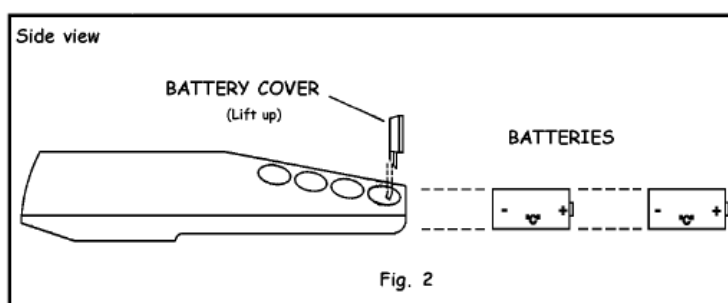
Osat ja hallintalaitteet



- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. Anturin kärki | 6. Äänen mykistys |
| 2. Kärkisuoja | 7. Herkkyys ylös |
| 3. Virta päälle / pois | 8. Herkkyys alhainen |
| 4. Akkutesti | 9. LED-vuotoilmaisimet |
| 5. Palautuspainike | 10. Joustava anturi |

Paristojen asentaminen

Poista paristolokeron luukku instrumentin pohjassa liu'uttamalla sitä ylöspäin, kuten alla on osoitettu. Asenna paristot, positiivinen napaisuus ulospäin (kohti akkuluukua).



Käyttöominaisuudet

Virranilmaisin / akkutesti

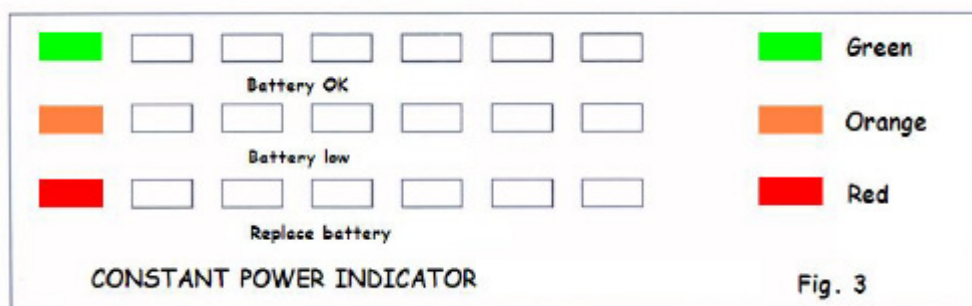
ITE-XTRA tarjoaa kaksi osoitetta akun jännitteen tilasta; vakiovirran merkkivalo (melkein LED) ja akkutestitoiminto.

Jatkuvan virran ilmaisimen avulla käyttäjä voi nähdä akun varauksen jatkuvasti. LED-valo palaa aina, kun yksikkö kytketään päälle. Se voi esiintyä yhtenä kolmesta väristä (katso Fig 3).

VIHREÄ Akun jännite on normaali, riittävä moitteettomaan toimintaan.

ORANGE Akun jännite lähestyy alempaa toimintakynnystä, vaihda se mahdollisimman pian.

PUNAINEN Akkujännite on alle hyväksyttävän käyttötason.



Akun testaustoiminto. Tämä ominaisuus aktivoidaan painamalla Battery Test -näppäintä.

Painettaessa merkkivalot näyttävät kolmen väripalkin kuvaa todellisen akkujännitteen (katso Fig 4). Merkkivalot vastaavat kuvan osoittamaa jännitettä.

Kaikki LEDit eivät aina ole päällä; merkkivalojen määrä ilmoittaa jännitetason.





Akun jännitteen näyttö pysyy niin kauan kuin Battery Test -näppäin painetaan. Vapauta Battery Test -näppäin palataksesi normaaliin toimintaan. Tämä toiminto voidaan aktivoida milloin tahansa käytön aikana, eikä se keskeytä hälytyssignaaleja.

Automaattinen piiri- / nollausominaisuus



ITE-XTRA sisältää automaattisen piirin ja Reset-toimintonäppäimen, jotka asettavat yksikön huomioimaan kylmäaineen ympäristön pitoisuudet.



- AUTOMAATTINEN KIRJAUS - Käynnistyksen alkaessa yksikkö asettaa itsensä automaattisesti jättämään huomiotta kärjessä olevan kylmäaineen määrän. Vain tätä suurempi taso tai pitoisuus aiheuttaa hälytyksen. VAROITUS: Huomaa, että tämä ominaisuus saa yksikön jättämään huomiotta kaikki käynnissä olevat kylmäaineet. Toisin sanoen, jos asetat kärjen tunnettuun vuotoon ja kytket laitteen päälle, yksikön ollessa pois päältä, vuotoa ei ilmoiteta!
- RESET-OMINAISUUDET - RESET-painikkeen painaminen käytön aikana suorittaa samanlaisen toiminnon. Kun RESET-painiketta painetaan, se ohjelmoi piirin ohittamaan kärjessä olevan kylmäaineen määrän. Tämän avulla käyttäjä voi siirtyä kotiin vuodon lähteellä (korkeampi pitoisuus). Samoin yksikkö voidaan siirtää raikkaaseen ilmaan ja palauttaa maksimaalisen herkkyuden saavuttamiseksi. Laitteen nollaaminen ilman kylmäainetta (raikas ilma) aiheuttaa minkä tahansa nollatason havaitsemisen. Aina kun yksikkö nollataan, LED-merkkivalot (paitsi vasemmanpuoleisin virran merkkivalo) muuttuvat oranssiksi yhden sekunnin ajan. Tämä antaa visuaalisen vahvistuksen palautustoiminnasta.

Herkkyden säätö

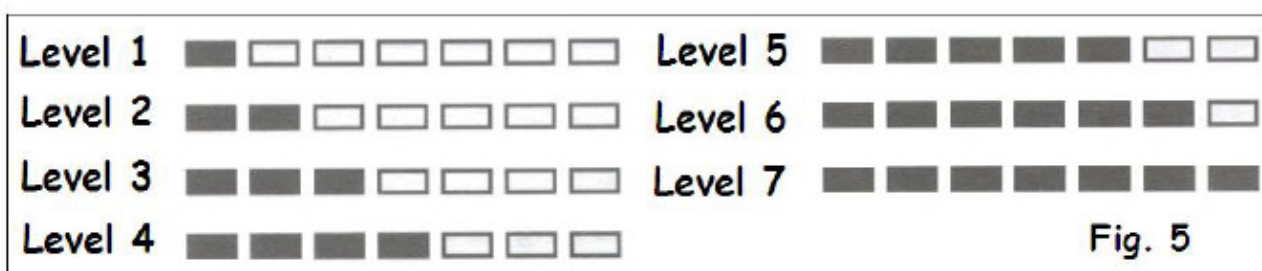
ITE-XTRA tarjoaa seitsemän herkkyystasoa. Herkkyysaste ilmoitetaan visuaalisessa näytössä, kun joko SENSITIVITY  TAI SENSITIVITY  -näppäintä painetaan. Perusäänimerkki on myös osoitus herkkyystasosta.

Kun yksikkö kytketään päälle, se asettuu herkkyystasolle 5.

1. Jos haluat säätää herkkyyttä, paina SENSITIVITY  tai SENSITIVITY  -näppäintä. Kun näppäintä painetaan, visuaalinen näyttö näyttää LEDin punaisen. Valojen merkkivalojen lukumäärä ilmaisee tason (katso Fig 5). Taso yksi (pienin herkkyys) näkyy vasemmalla vasemmalla LED-merkkivalolla. Vasemmalta laskettuna tasot 2 - 7 on merkitty vastaavalla määrällä punaisia merkkivaloja: ts. Taso 7 näkyy kaikissa LED-merkkivaloissa.

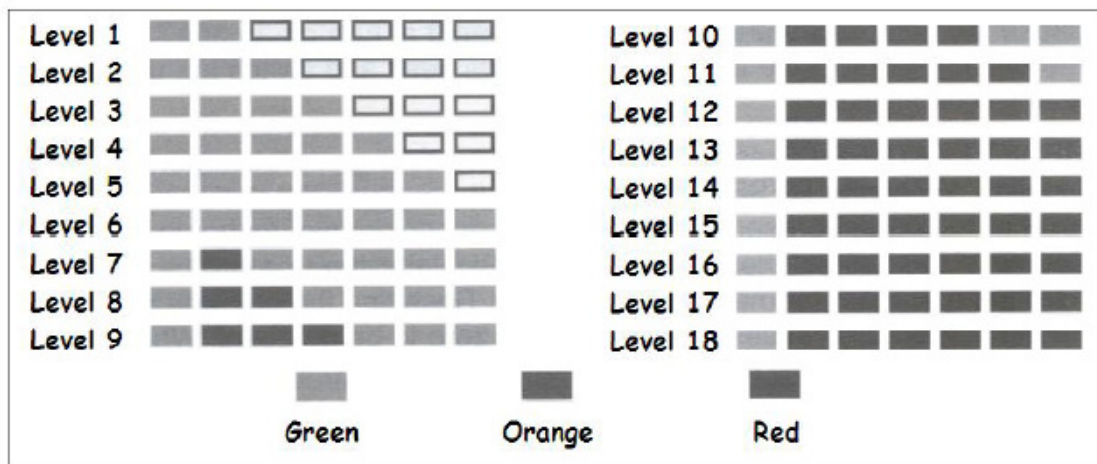
2. Herkkyys muuttuu painamalla SENSITIVITY  tai SENSITIVITY  -näppäintä. Näppäimiä voidaan painaa ajoittain muuttaaksesi tasoa yksi kerrallaan, tai pidä painettuna siirtyäksesi nopeasti tasojen läpi.

3. Joka kerta kun tasoa nostetaan (tai alennetaan), suhteellinen herkkyys kaksinkertaistuu (tai puolittuu). Toisin sanoen taso 2 on kahdesti herkkä kuin taso 1, taso 3,4 kertaa yhtä herkkä jne. ... Tämän avulla herkkyttä voidaan kasvattaa jopa 64 kertaa!



Hälytysilmaisimet

ITE-XTRA sisältää 18 hälytystasoa. Tämä mahdollistaa selkeän ilmaisun suhteellisesta vuodosta ja lujuudesta. Progressiivisia indikaattoreita voidaan käyttää kotiin sisään vuotoon; kun kasvavat hälytystasot osoittavat, että lähde (suurin pitoisuus) on lähestymässä. Jokainen taso on merkitty lisämerkkivaloilla yhdellä kolmesta väristä, vihreä, oranssi tai punainen (katso Fig 6).



Aluksi näyttö palaa vihreänä vasemmalta oikealle. Sitten LED-valot palavat oranssiksi, vasemmalta oikealle, korvaavat vihreän kerrallaan. Lopuksi LED-valot palavat punaiseksi, vasemmalta oikealle, korvaten oranssin, yksi kerrallaan.

Käyttö ohjeet

1. Kytke laite päälle painamalla ON / OFF-painiketta. Näyttö palaa nollausilmaisimella (vasen LED vihreä, kaikki muut oranssi) 2 sekunnin ajan.
2. Varmista akun varaustaso tarkkailemalla jatkuvan virran ilmaisinta (katso yllä).
3. Kun virta kytketään, yksikkö asetetaan herkkyystasolle 5. Nopea, mutta tasainen äänimerkki kuuluu. Haluttaessa herkkyyttä voidaan säätää painamalla herkkyys \uparrow tai herkkyys \downarrow -näppäintä, kuten yllä on kuvattu.
4. Aloita vuotojen etsiminen. Kun kylmäaine havaitaan, äänimerkki muuttuu sireenityyppiseksi ääneksi, joka eroaa selvästi peruspiippauksen nopeudesta. Lisäksi visuaaliset merkkivalot syttyvät asteittain, kuten hälytysosoitukset -osiossa on kuvattu.
5. Herkkyyttä voidaan säätää milloin tahansa käytön aikana herkkyys \uparrow tai herkkyys \downarrow näppäimellä. Tämä säätö ei keskeytä havaitsemista.
6. Jos täysi hälytys tapahtuu ennen vuodon määrittämistä, palauta piiri nollausohjeeseen yllä kuvatulla tavalla painamalla RESET-näppäintä.

Käyttövinkit

Seuraava osa sisältää useita yleisiä käyttövinkkejä ja SAEJ1628: n suosittelemaa menetelmää vuotojen havaitsemiseksi.

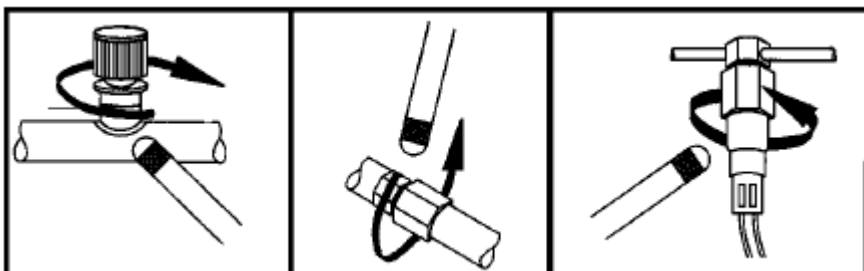
1. Säädä herkkyyttä ylöspäin, vain jos vuotoa ei löydy. Säädä herkkyyttä vain, kun yksikön nollaaminen ei auta sinua löytämään vuotoa.

2. Alueilla, jotka ovat voimakkaasti kaasun saastuttamia, yksikkö voidaan nollata, jotta se estää kaasun ympäristöpitoisuudet. Anturia ei tule liikuttaa, kun yksikköä nollataan. Yksikkö voidaan nollata niin monta kertaa kuin tarvitaan.
3. Tuulisilla alueilla jopa suuren vuodon löytäminen voi olla vaikeaa. Näissä olosuhteissa on parasta suojata mahdollinen vuotoalue.
4. Huomaa, että ilmaisin voi hälyttää, jos anturikärki on kosketuksissa kosteuden ja / tai liuottimien kanssa. Siksi vältä kosketusta näihin, kun tarkastat vuotoja.

SAE J1628 -suositus

HUOMAUTUS: Automotive A / C -järjestelmien vuototesti moottorin ollessa sammutettuna.

1. Ilmastointi- tai jäähdytysjärjestelmässä tulisi olla riittävästi kylmäainetta, jotta sen paine on vähintään 340 kPa (50 psi), kun se ei ole toiminnassa. Alle 15 ° C: n (59 ° F) lämpötiloissa vuodot eivät välttämättä ole mitattavissa, koska tätä painetta ei välttämättä saavuteta.
2. Varo, että et saastuta ilmaisimen kärkeä, jos testattava osa on saastunut. Jos osa on erityisen likainen tai siinä on kondenssivettä (kosteutta), se pyyhitään pois kuivalla myymäläpyyhkeellä tai puhalletaan myymäläilmalla. Puhdistusaineita tai liuottimia ei tule käyttää, koska ilmaisin voi olla herkkä aineosilleen.
3. Jäljitä visuaalisesti koko kylmäainejärjestelmä ja etsi ilmastointilaitteen voiteluainevuotojen, vaurioiden ja korroosion merkkejä kaikista linjoista, letkuista ja komponenteista. Jokainen kyseenalainen alue on tarkastettava tarkkaan ilmaisimella, samoin kuin kaikilla varusteilla, letkusta linjoihin, kylmäainehajaimilla, huoltoporteilla, joissa korkit paikoillaan, juotetulla tai hitsatulla alueella ja kiinnityspisteiden ympärillä olevilla alueilla ja linjojen pidätyksillä. komponentteja.
4. Seuraa aina kylmäainejärjestelmää ympäri jatkuvaa polkua, jotta mitään mahdollisia vuotoja ei hukata. Jos havaitaan vuoto, jatka aina järjestelmän loppuosan testaamista.
5. Jokaisella tarkistetulla alueella koetinta tulisi liikuttaa paikan ympäri nopeudella, joka on korkeintaan 25-50 mm / sekunnissa (1-2 tuumaa / sekunti) ja korkeintaan 5 mm (1/4 tuumaa) päässä pinta täysin asennon ympärillä. Koettimen hitaampi ja lähempänä liikkuminen parantaa huomattavasti vuodon löytämisen todennäköisyyttä (katso kuva 7). Äänimerkkien nousu merkitsee vuotoa.



6. Ilmeinen vuoto on tarkistettava vähintään kerran seuraavasti:

- a. Puhalla tarvittaessa ilmaa epäillyn vuodon alueelle ja toista alueen tarkastus. Hyvin suurten vuotojen tapauksessa alueen puhaltaminen ilmalla auttaa usein paikantamaan vuodon tarkan sijainnin.
- b. Siirrä ensin anturi raikkaaseen ilmaan ja palauta. Pidä sitten anturin kärkeä mahdollisimman lähellä osoitettua vuotolähdettä ja liikuta hitaasti sen ympäri, kunnes vuoto on vahvistettu.

Vain autojen ilmastointijärjestelmät-

7. Höyrystimen ytimen vuototestin ollessa ilmastointiyksikössä on suoritettava kääntämällä ilmastointipuhallin korkealle vähintään 15 sekunnin ajaksi, sulkemalla se ja odottamalla sitten kylmäaineen kerääntymistä 10 minuutin ajan. . Tämän jälkeen aseta vuodonilmaisinta anturi puhaltimen vastuslohkoon tai kondenssiveden poistoaukkoon, jos vettä ei ole, tai lämmitys- / tuuletus- / ilmastointilaitteen lähimmälle aukolle höyrystimelle, kuten lämmittimen kanavalle tai tuuletuskanava. Jos ilmaisinta hälyttää, vuoto on ilmeisesti löydetty.

Kaikki järjestelmät-

8. Kaikkien kylmäainejärjestelmään suoritettujen palvelujen ja muiden kylmäainejärjestelmää häiritsevien palvelujen jälkeen on tehtävä kylmäainejärjestelmän korjaus- ja huoltoaukkojen vuototesti.

Sovellukset

ITE-XTRA-vuototunnistinta voidaan käyttää myös:

- Tunnista vuodot muissa järjestelmissä ja säilytys- / palautussäiliöissä. Se reagoi KAIKKIIN halogeenituihin (sisältää klooria tai fluoria) kylmäaineisiin.
- Tämä sisältää, mutta ei rajoitu niihin: CFC-yhdisteet, esim. R12, R11, R500, R503 jne. ... HCFC: t, esim. R22, R123, R124, R502 jne. ... HFC: t, esim. R134a, R404a, R125 jne. ... Seokset kuten AZ-50, HP62, MP39 jne. ...
- Tunnista etyleenioksidikaasuvuodot sairaalan sterilointilaitteissa (se havaitsee halogeenoidun kantajakaasun)
- Tunnista SF-6 korkeajännitekatkaisimissa
- Tunnista suurin osa klooria, fluoria ja bromia (halogeenikaasut) sisältävistä kaasuista
- Tunnista kuivapesuun käytettävät puhdistusaineet, kuten perkloorietyleeni
- Tunnista halonkaasut sammutusjärjestelmissä

Ylläpito

Vuotoilmaisimen oikea huolto on erittäin tärkeää. Seuraavien ohjeiden huolellinen noudattaminen vähentää suoritusongelmia ja pidentää laitteen elinikää.

VAROITUS: Käännä yksikkö pois päältä ennen kärjen vaihtamista. Sammuttamaton laite saattaa antaa lievän sähköiskun!

Pidä anturin kärki puhtaana: Estä pölyn, kosteuden ja rasvan muodostuminen käyttämällä mukana toimitettua kärjen suojaa. Älä koskaan käytä laitetta ilman suojaa.

Ennen laitteen käyttöä tarkista kärki ja suojuus aina, ettei niissä ole likaa ja / tai rasvaa.

Puhdistaminen :

1. Poista suojuus tarttumalla ja vetämällä kärki irti.
2. Puhdista suojuus myymäläpyyhkeellä ja / tai paineilmalla.
3. Jos kärki itsessään on likainen, se voidaan puhdistaa upottamalla miedoon liuottimeen, kuten alkoholiin, muutamaksi sekunniksi ja puhdistamalla sitten paineilmalla ja / tai pyyhkeellä.

HUOMAUTUS: Älä koskaan käytä liuottimia, kuten bensiiniä, tärpättiä, mineraalialkoholeja jne., Koska ne jättävät havaittavan jäännöksen ja vähentää laitteen herkkyyden.

Tunnistinkärjen vaihto: Kärki lopulta kuluu ja vaatii vaihtoa. On vaikea ennustaa tarkalleen milloin tämä tapahtuu, koska kärjen pitkäikäisyys liittyy suoraan käyttöolosuhteisiin ja käyttöiheyteen. Kärki on vaihdettava aina, kun hälytys soi tai muuttuu virheelliseksi, puhtaassa, puhtaassa, ilmaympäristössä.

Kärjen korvaaminen:

1. Varmista, että yksikkö on pois päältä.
2. Poista vanha kärki kiertämällä vastapäivään.
3. Käytä mukana toimitettua vaihtokärkeä, joka sijaitsee kantolaukussa. Vaihda kiertämällä myötäpäivään.

Varaosat

Vakiovarusteet

Halogeenivuotoilmaisimesi on varustettu yhdellä kantolaukulla, yhdellä käyttöohjeella, 2 "C" -paristoilla ja yhdellä varaosalla varustetulla anturikärjellä ja -suojalla.

Jos haluat ostaa varaosia vuotoilmaisimelle, ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään. Oikeiden osien saamisen varmistamiseksi on parasta viitata osanumeroon tilauksen yhteydessä.

Varaosat

ITE-XTRA-2 -huoltosarja (3 anturia ja 3 kärkisuojaa)

Tekniset tiedot

Virtalähde: 3 V DC; kaksi "C" -kennon alkaliparistoa

Suurin herkkyys: SAE J1627 -arviointiperusteita kohti;

Sertifioitu R12, R22 ja R134a @ 14 g / v (0,5 oz / v)

Lopullinen herkkyys: Alle 3 g / v (0,1 oz / v) kaikille halogeenipohjaisille kylmäaineille

Anturin käyttöikä: Noin 20 tuntia

Käyttölämpötila: 0 ° C - 52 ° C (30 ° C - 125 ° F)

Akun kesto: Noin 30 tuntia normaalia käyttöä

Käyttösykli: Jatkuva, ei rajoituksia

Vastausaika: Välitön

Nollaa aika: Yksi sekunti

Lämmitysaika: Noin 2 sekuntia

Yksikön paino: 560 grammaa (1,2 lbs)

Yksikön mitat: 23 cm x 6,5 cm x 6,5 cm (9 "x 2,5" x 2,5 ")

Kiinteä koettimen pituus: 35,5 cm (14 ")

Takuu

Tämä laite on suunniteltu ja valmistettu tarjoamaan rajoittamatonta palvelua.

Jos yksikkö ei toimi, suositellun huollon suorittamisen jälkeen, alkuperäiselle ostajalle suoritetaan ilmainen korjaus tai vaihto, jos korvausvaatimus tehdään yhden vuoden kuluessa ostopäivästä. Tämä takuu koskee kaikkia korjattavia laitteita, joita ei ole väärinkäytetty tai vahingoitettu väärän käytön seurauksena. Tämä takuu ei kata akkuja, anturia, kärjen suojuksia tai muita materiaaleja, jotka kuluvat laitteen normaalin käytön aikana.

Ennen kuin palautat laitteen korjattavaksi, varmista, että olet tarkistanut huolellisesti tämän oppaan yksikköhuolto-osan varmistaaksesi, voidaanko ongelma korjata helposti. Varmista, että olet joko vaihtanut tai puhdistanut anturin kärjen ja kärjen suojuksen ja että akut toimivat kunnolla ENNEN yksikön palauttamista.

Lisätietoja, ota yhteyttä myyjään